Dopravní služby v kraji se sloučí

Od 11. prosince vyjedou místo některých vlaků autobusy

Od 11. prosince letošního roku dojde k významným změnám v meziměstské autobusové a vlakové dopravě, která se dotkne celého území Pardubického kraje. Do jednotného, neboli integrovaného dopravního systému budou nově zapojení všichni dopravci zajišťující přepravu osob v kraji. Nastává tak sloučení všech dopravních služeb ve veřejné dopravě pod organizátora veřejné dopravy – společnost OREDO, která pro kraj tuto činnost vykonává. Smyslem organizace je pozitivní dopad na návaznost a celkovou vzájemnou provázanost autobusových a vlakových spojů v Pardubickém kraji. Společnost OREDO připravuje pro Pardubický kraj projekt optimalizace a integrace dopravy, který bude spuštěn od 11. 12. 2011.

Optimalizace dopravy

Princip optimalizace autobusové dopravy spočívá v tom, že společnost OREDO zpracuje nové oběhy vozidel tak, aby mohl být region obsloužen menším počtem vozidel a tedy i hospodárněji, než je tomu doposud. Oběhy vozidel musí být zpracovány s ohledem na zajištění přepravních potřeb obyvatel daného území. Na spojích, kde se trvale přepravuje méně cestujících, dojde k nasazení autobusů s menší kapacitou. Ty se svou nižší spotřebou a nižší pořizovací cenou uspoří prostředky na provoz nových spojů v dopoledních a večerních hodinách nebo o víkendech.

V rámci optimalizace dopravy dochází také k zajištění prostorové, časové a tarifní provázanosti mezi autobusovou a železniční dopravou. Současně dochází k zavedení taktu. Model takové dopravy spočívá v tom, že vlaky nebo autobusy jezdí na páteřních tratích nebo páteřních autobusových linkách v pravidelných časových intervalech v tzv. taktu. Například každou druhou minutu po celé (5:02, 6:02,7:02). Pro cestující jsou pak tyto časy snadno zapamatovatelné .

Cestování na jeden jízdní doklad

Od 11. prosince bude možné cestovat na jednu jízdenku po celém území Pardubického kraje. Ta bude platná ve všech autobusech a vlacích na území regionu. I když budete muset přestupovat, již v místě odjezdu si zakoupíte jízdenku až do cíle vaší cesty. Rozhodující není ani to, zda budete přestupovat z autobusu na vlak nebo obráceně. Do systému IREDO budou také zapojeny České dráhy a.s. Ty jako jediné nabízejí souběžně s tarifem IREDO také svůj vlastní tarif.

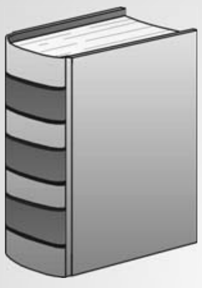
Zónově relační tarif IREDO

V zónově relačním tarifu je území rozděleno na větší počet poměrně malých zón. Zóna je tvořena jednou nebo několika málo těsně sousedícími obcemi. Cena jízdného je vždy pevně stanovena mezi každými dvěma zónami a odpovídá kilometrickému tarifu podle nejkratší trasy. Cena dopravy v rámci jedné zóny je stanovena fixní částkou. V případě, že je zóna tvořena větším městem, může být cena vyšší, aby odpovídala např. dosavadní ceně městské dopravy. Zónově relační tarif je pro uživatele veřejné dopravy spravedlivější a přehlednější než stávající tarify. Cestující si zjistí cenu jízdného a trasu své cesty na první pohled z tarifní mapky, která je umístěna na každé zastávce.

Z materiálu firmy OREDO

Na internetových stránkách www.oredo.cz jsou zveřejněny veškeré informace k problematice veřejné dopravy včetně návrhů jízdních řádů. Občané mají možnost vznést připomínky písemně nebo prostřednictvím elektronického formuláře, který bude zveřejněn na internetových stránkách společnosti. Již nyní je možné zasílat připomínky ke stávajícím jízdním řádům na adresu oredopk@oredo.cz. **Pavel Bezděk, místostarosta**

Městská knihovna obdržela grant Ministerstva kultury na nákup počítačů



Mezi základní služby knihovny patří kromě půjčování knih a časopisů také umožnění přístupu k internetu pro veřejnost. Na malých městech, jako je Skuteč, je knihovna stále pro část obyvatel jediným místem, kde se mohou připojit na internet. Děti a mládež využívají internet jak pro zábavu, tak i ke studiu. Dospělí uživatelé často internet využívají např. pro hledání zaměstnání. Zastaralé počítače tuto práci velice znepříjemňují.

Jako každá instituce, i my se snažíme své služby neustále zlepšovat, a proto jsme v loňském roce požádali o grant na nákup nového počítačového vybavení. Schválení žádosti bylo podmíněno 30 % spoluúčastí financování z vlastních zdrojů. Podařilo se a od ministerstva kultury jsme získali 98.000,- Kč. Celkové náklady na projekt jsou 152.000,-Kč. Za tyto prostředky pořídíme nové počítače, které budou sloužit jako stanice veřejného internetu, nový počítačový server na řízení počítačové sítě, tiskárnu a doplnění knihovního počítačového programu. Nové počítače budou instalovány koncem července.

Všichni jste do knihovny srdečně zváni. **Eliška Pečenková**

Provozní doba internetu pro veřejnost:

PO	7,00 - 11,30	12,00 - 14,30
ÚT	7,00 - 11,30	12,00 - 18,00
ST	7,00 - 11,30	12,00 - 15,00
ČT	7,00 - 11,30	12,00 - 18,00
PÁ	7,00 - 11,30	12,00 - 14,30

238 Pardubice - Havlíčkův Brod

km	Vlak	5361	5323	5325	5301	5303	5351	R 1211	5363	5311	5305	5333	Sp 1983	5335	Sp 1985	5307	5353	5365
	Ze stanice																	
0	Pardubice hl.n.	0:25				✕ 5:02	5:41	7:01	[18] 7:12	[10] 7:17	⑥† 7:47	8:49	9:49	10:49	11:49	12:19	⑥ 12:49	✕ 13:28
2	Pce-Rosice n/Labem ○	0:28				5:05	5:44	7:04	7:15	7:20	7:50	8:52	9:52	10:52	11:52	12:22	12:52	13:31
	Pce-Rosice n/Labem	0:30				5:17	5:59	7:06	7:17	7:23	7:58	8:56	9:57	10:59	12:01	12:26	12:56	13:33
4	Pardubice-závodiště	0:34				5:21	6:03		7:21	7:27				11:03		12:30		13:37
6	Staré Jesenčany	0:37				5:24	6:06		7:24	7:30				11:06		12:33		13:40
8	Medlešice	0:41				5:28	6:17		7:28	7:37				11:10		12:37		13:51
10	Chrudim zast.	0:44					6:20		7:31	7:40				11:13		12:40		13:54
11	Chrudim ○	0:46				5:31	6:22	7:18	[18] 7:34	7:42	8:10	9:09	10:09	11:15	12:13	12:42	13:10	✕ 13:56
	Chrudim			⑥† 5:01	✕ 5:06	5:40	✕ 6:22	7:19		7:48	8:11	9:10	10:12	11:16	12:14	12:44	13:13	
15	Slatiňany			5:06	5:11	5:45	✕ 6:27	7:25		7:53	8:16	9:15	10:18	11:21	12:20	12:49	⑤ 13:16	
20	Zaječice			5:10		5:49								11:25		12:53		
23	Chrast u Chrudimi			5:16	5:21	5:56		7:33		8:01	8:24	9:23	10:30	11:35	12:28	12:59		
26	Horka u Chrudimi			5:19		5:59						9:26		11:38		13:02		
32	Vrbatův Kostelec			5:25		6:05						9:32		11:44		13:08		
35	Proseč			5:29	5:33	6:09						9:36		11:48		13:12		
37	Žďárec u Skutče ○			5:32	5:36	6:12		7:48			8:37	9:39	10:44	11:51	12:42	13:15		
		5321																
	Žďárec u Skutče		✕ 4:20	5:34	5:39	6:18		7:49		[18]	8:39	9:39	10:45	11:52	12:42	13:20		
44	Pokřikov		4:30	5:41	5:46	6:25						9:46		11:59		13:27		
45	Vojtěchov		4:33	5:44	5:49	6:28						9:49		12:02		13:30		
49	Holetín		4:39	5:49	5:54	6:33						9:54		12:07		13:35		
52	Hlinsko v Čechách ○		4:44	5:53	5:58	6:37		8:05			8:55	9:58	11:00	12:11	12:57	13:39		
	Hlinsko v Čechách	✕ 4:00	4:45	5:54	5:59	6:39		8:07			9:03		11:03		13:03	✕ 14:03		
56	Vítanov	4:03	4:48	5:57		6:42					9:06		11:06		13:06	14:06		
60	Stružinec	4:09	4:54	6:03		6:49					9:13		11:13		13:13	14:13		
65	Ždírec nad Doubravou	4:15	5:01	6:09	6:12	6:55		8:20			9:17		11:17		13:17	14:17		
69	Sobíňov	4:19	5:05	6:13		7:00					9:22		11:22		13:22	14:22		
71	Bílek	4:22	5:08	6:16		7:03					9:25		11:25		13:25	14:25		
75	Chotěboř	4:27	5:23	6:21	6:23	7:08		8:32			9:30		11:35		13:35	14:35		
82	Rozsochatec	4:35	5:31	6:29	6:31	7:16					9:38		11:43		13:43	14:43		
87	Břevnice	4:41	5:37	6:35		7:22					9:44		11:49		13:49	14:49		
92	Havlíčkův Brod ○	✕ 4:47	✕ 5:43	⑥† 6:41	✕ 6:42	✕ 7:28		8:50			⑥† 9:50		11:55		13:55	✕ 14:55		
	Do stanice							Jihlava		Borová u P.								

[18] jede v ⑥ a † celoročně, od 25.XII. do 2.I. a od 30.VI. do 2.IX. jede denně [10] jede v ✕ nejede 28.XII.-2.I., 2.VII.-31.VIII.

V tomto přehledu nejsou zahrnuty další úsekové vlaky Ždírec nad Doubravou - Chotěboř - Havlíčkův Brod jedoucí výhradně po území Kraje Vysočina

km	Vlak	Sp 1987	5337	R 1213	5355	Sp 1989	5339	Sp 1997	5367	Sp 1993	5369	5309	5341	5343	5369	5345
	Ze stanice															
0	Pardubice hl.n.	13:49	14:14	14:49	15:26	15:49	16:19	✕ 16:56	17:25	17:49	18:19	18:49	19:49	20:49	21:30	22:28
2	Pce-Rosice n/Labem ○	13:52	14:17	14:52	15:29	15:52	16:22	16:59	17:28	17:52	18:22	18:52	19:52	20:52	21:33	22:31
	Pce-Rosice n/Labem	14:01	14:26	15:01	15:33	16:01	16:26	17:01	17:33	18:01	18:30	19:01	19:58	20:56	21:35	22:35
4	Pardubice-závodiště		14:30		15:37		16:30		17:37		18:34		20:02	21:00		22:39
6	Staré Jesenčany		14:33		15:40		16:33		17:40		18:37		20:05	21:03		22:42
8	Medlešice		14:37		15:51		16:37		17:51		18:41		20:09	21:07		22:46
10	Chrudim zast.		14:40		15:54		16:40		17:54		18:44		20:12	21:10		22:49
11	Chrudim ○	14:13	14:43	15:13	15:56	16:13	16:43	17:13	17:56	18:13	18:46	19:13	20:14	21:12	21:47	22:51
	Chrudim	14:14	14:43	15:14	15:57	16:14	16:43	17:15		18:14		19:14	20:16	21:12		22:51
15	Slatiňany	14:19	14:48	15:20	16:02	16:19	16:45	17:20		18:19		19:19	✕† 20:21	21:17		22:56
20	Zaječice		14:52				16:52					19:23		21:21		23:00
23	Chrast u Chrudimi	14:27	14:58	15:32		16:27	17:01	17:31		18:34		19:28	20:29	21:26		23:05
26	Horka u Chrudimi		15:01				17:04					19:31		21:29		23:08
32	Vrbatův Kostelec		15:07				17:10					19:37		21:36		23:15
35	Proseč		15:11			16:39	17:14			18:46		19:41	20:41	21:40		23:19
37	Žďárec u Skutče ○	14:41	15:14	15:46		16:42	17:17	17:45		18:49		19:44	20:44	21:43		23:22
	Vlak															
	Žďárec u Skutče	14:42	15:19	15:47		16:43	17:20	17:46		18:50		19:46	20:44	21:43		23:22
44	Pokřikov		15:26				17:27					19:53		21:50		23:29
45	Vojtěchov		15:29				17:30					19:56		21:53		23:32
49	Holetín		15:34				17:35					20:01		21:58		23:37
52	Hlinsko v Čechách ○	14:57	15:38	16:02		16:58	17:39	✕ 18:01		19:05		♠ 20:05	✕† 20:59	22:02		23:41
	Hlinsko v Čechách	15:03		16:03		17:03		18:03				♠ 20:09				
56	Vítanov	15:06				17:06		18:06				20:12				
60	Stružinec	15:13				17:13		18:13				20:19				
65	Ždírec nad Doubravou	15:17		16:16		17:17		18:17				20:23				
69	Sobíňov	15:22				17:22		18:22				20:28				
71	Bílek	15:25				17:25		18:25				20:31				
75	Chotěboř	15:35		16:31		17:35		18:35				20:36				
82	Rozsochatec	15:43				17:43		18:43				20:44				
87	Břevnice	15:49				17:49		18:49				20:50				
92	Havlíčkův Brod ○	15:55		16:49		17:55		18:55				20:56				
	Do stanice			Jihlava												

♠ v ⑥† nutno v Hlinsku v Čechách přestoupit

V tomto přehledu nejsou zahrnuty další úsekové vlaky Ždírec nad Doubravou - Chotěboř - Havlíčkův Brod jedoucí výhradně po území Kraje Vysočina

261 Svitavy - Žďárec u Skutče ⇔ IDS Pk Polička - Žďárec u Skutče

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	15380	15320	15322	15324	15326	15350	15328	15330	15352	15310/1	15332
	Ze stanice										Česká Třebová	
0	Svitavy 260		✕ 5 02	6 02	7 02	8 02		10 02	12 02		✕ 13 02	14 02
2	Svitavy zastávka		× 5 06	× 6 06	× 7 06	× 8 06		×10 06	×12 06		×13 06	×14 06
6	Vendolí											
8	Vendolí zastávka		× 5 14	× 6 14	× 7 14	× 8 14		×10 14	×12 14		×13 14	×14 14
11	Květná											
12	Květná zastávka											
14	Pomezí											
17	Pomezí zastávka											
19	Polička ○		5 28	6 28	7 28	8 28		10 28	12 28		13 28	14 28
	Polička ⇔391		5 31	6 31	[25] 7 31	8 31		10 31	12 31		13 31	14 31
23	Sádek u Poličky ⇔390,391		× 5 36	× 6 36	× 7 36	× 8 36		×10 36	×12 36		×13 36	×14 36
25	Oldřiš ⇔390		× 5 40	× 6 40	× 7 40	× 8 40		×10 40	×12 40		×13 40	×14 40
26	Borová u Poličky zastávka ⇔390		✕ × 5 43	× 6 43	× 7 43	× 8 43		×10 43	×12 43		×13 43	×14 43
28	Borová u Poličky ⇔390	[27] 4 46	[13] 5 47	6 47	[25] 7 46	[42] 8 47	[41] 9 02	10 47	12 47	[40] 13 21	13 47	14 47
34	Pustá Kamenice zastávka ⇔349	× 4 54	× 5 54	× 6 54		× 8 54	× 9 10	×10 54	×12 54	×13 29	×13 54	×14 54
35	Pustá Kamenice ⇔349	[27] 4 56	[13] 5 56	6 56		[42] 8 56	× 9 12	10 56	12 56	×13 31	✕ 13 56	14 56
37	Čachnov ⇔349						9 16			13 35		
41	Krouna ⇔349						× 9 21			×13 40		
42	Krouna zastávka ⇔349											
47	Předhradí ⇔345											
50	Skuteč ⇔345						9 35			13 54		
53	**Žďárec u Skutče** 238 ⇔345 ○						[41] 9 41			[40] 14 00		
	Do stanice											

[13] nejede 25., 26.XII., 1.I. [25] jede v ⑥ a † [27] jede v ✕ ⑥ a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 7.VII., 29.IX. [40] jede v ⑥ a † do 25.III. a od 6.X. a 23.XII. – 2.I. [41] jede v ⑥, † a 23.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII. [42] jede v ✕ nejede 23.XII. – 2.I., 2.VII. – 31.VIII.

261 Svitavy - Žďárec u Skutče ⇔ IDS Pk Polička - Žďárec u Skutče

km	SŽDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	5310	15312/3	15354	15334	15336	5312	15338 [10]	15340 [12]	15314/5 [12]	15370
	Ze stanice		Česká Třebová							Česká Třebová	
0	Svitavy 260		[28] 15 02		16 02	[28] 17 02		18 02	20 05	21 47	
2	Svitavy zastávka		×15 06		×16 06	×17 06		×18 06	×20 09	×21 53	
6	Vendolí										
8	Vendolí zastávka		×15 14		×16 14	×17 14		×18 14	×20 17	×22 01	
11	Květná										
12	Květná zastávka										
14	Pomezí										
17	Pomezí zastávka										
19	Polička ○		15 28		16 28	17 28		18 28	20 31	22 15	
	Polička ⇔391		15 31		16 31	17 31		18 31	20 32	22 16	✕ 22 33
23	Sádek u Poličky ⇔390,391		×15 36		×16 36	×17 36		×18 36	×20 37	×22 21	×22 38
25	Oldřiš ⇔390		×15 40		×16 40	×17 40		×18 40	×20 41	×22 25	×22 41
26	Borová u Poličky zastávka ⇔390		[28] ×15 43		×16 43	×17 43		×18 43	×20 44	×22 28	×22 44
28	Borová u Poličky ⇔390	[40] 15 17	[32] 15 47	[45] 16 01	16 47	[28] 17 46	[45] 18 08	18 47	20 48	22 31	✕ 22 48
34	Pustá Kamenice zastávka ⇔349	×15 25	×15 54	×16 09	×16 54		×18 16	×18 54	×20 55		
35	Pustá Kamenice ⇔349	×15 27	[32] 15 56	×16 11	16 56		×18 18	18 56	20 57		
37	Čachnov ⇔349	15 31		16 15			18 22				
41	Krouna ⇔349	×15 36		×16 20			×18 27				
42	Krouna zastávka ⇔349										
47	Předhradí ⇔345										
50	Skuteč ⇔345	15 50		16 34			18 41				
53	**Žďárec u Skutče** 238 ⇔345 ○	[40]		[45] 16 40			[45]				
	Do stanice	Pardubice hl.n.					Pardubice hl.n.				

[10] nejede 24., 31.XII. [12] nejede 24., 25., 31.XII. [28] jede v ✕ a †, nejede 24., 25.XII., 8.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI. [32] jede v ✕ do 29.VI. a od 3.IX. [40] jede v ⑥ a † do 25.III. a od 6.X. a 23.XII. – 2.I. [45] jede v ⑥ a † od 31.III. do 24.VI. a od 8. do 30.IX., od 30.VI. do 2.IX. jede denně

238 – Pardubice – Chrudim – Hlinsko – Havlíčkův Brod

- zvýšení počtu spěšných vlaků v úseku Pardubice – Hlinsko
- rychlé spojení Hlinska s Pardubicemi ve špičce každou hodinu
- obsluha zastávek na trati zůstává v odpovídajícím rozsahu zachována
- v Hlinsku přípoje od některých spěšných vlaků směr Polička
- v Chrasti u Chrudimi přípoje autobusy směr město, Luže a Nové Hrady
- ve Žďárci u Skutče přípoje směr Skuteč, Krouna, Pustá Kamenice

261 – Žďárec u Skutče – Pustá Kamenice – Polička – Svitavy

- v úseku Žďárec u Skutče – Pustá Kamenice budou vedeny pouze rekreační vlaky
- obnoveno přímé spojení Pardubice – Skuteč – Čachnov – Borová a zpět
- náhrada autobusovými linkami Žďárec – Skuteč – Krouna – Pustá Kamenice, Hlinsko – Polička, Skuteč – Proseč – Borová. Přípoje na vlaky budou v Hlinsku, Žďárci u Skutče a Borové u Poličky.
- pro dopravu turistů do Žďárských vrchů budou sloužit také autobusy z Hlinska od spěšných vlaků směr Svratka
- v úseku Pustá Kamenice – Polička ke koncepčním změnám nedochází
- v úseku Polička – Svitavy budou vlakem obsluhovány pouze zastávky Vendolí zast. a Svitavy zastávka
- ostatní zastávky budou nahrazeny autobusovou dopravou s dalšími návaznostmi
- ve Svitavách dojde ke zlepšení přípojů (na železnici i autobusem) různými směry

K úspěchu se musí dospět, aneb všechno má svůj čas

Cesta za dobrými výkony je někdy složitá a není nikým vyšlapaná. I o tom se přesvědčují mladí hasiči (MH) ze Štěpánova. Před třemi lety zde začínala po jedné úspěšné éře mladých hasičů éra nová. Všichni Ti, kteří přišli poprvé na trénink, byli menší než to, s čím měli běhat. Ale rok se s rokem sešel a první vlaštovky jsou tu.

Naši MH, tedy mládež ve věku 8 – 11 let, se v letošním roce zúčastnili koncem dubna Memoriálu Honzíka Kreminy ve Skutči. Zde jsme získali druhé místo. Druhou příčku (v konkurenci 16 týmů) jsme si odvezli i druhý květnový víkend z Třemošnice, kde se konalo Okresní kolo hry „ Plamen“. Na Okrsku jsme soupeřili pouze s kolektivem mladých hasičů ze Skutče a odtud jsme si odvezli zlato a bronz. Začátkem června jsme bojovali s 11 týmy o medailové umístění v Hlinsku. Po pěkné štafetě přišlo zaváhání na útoku, ale i tak jsme obsadili hezké 3. místo☺. Poslední velký závod se uskutečnil v Krouně, kde jsme obsadili opět 3. místo. Nyní nás čeká pouze přehlídka činnosti na ligovém závodě a pak již zasloužené závodní prázdniny.

O nové členy se nám rozrostla také hasičská „přípravka“ určená pro děti ve věku 3 -7 let. Tito malý závodníci sice ještě své starší kolegy neporáží na dráze, ale v malování se jim daří! V rámci soutěže Požární ochrana očima dětí se tři z našich nejmladších hasičů probojovali se svými obrázky do okresního kola. Béňa Král a Sarča Bohatá obsadili 1. a 2 místo v kategorii MŠ a Kačka Burešová získala bronz v kategorii 1. tříd. Všem dětem za jejich snažení na trénincích a závodech děkujeme a jménem SDH Štěpánov jim přejeme mnoho dalších úspěchů a hlavně stále suprovou partu! Taktéž bychom chtěli poděkovat všem rodičům za podporu a pomoc na závodech.

Jak titulek napovídá, vše má svůj čas a ne jinak tomu bylo v případě Projektu Stodola, který se již dlouhá léta plánoval. Vyjednáváním na městě se podařilo tento objekt (původně určený k demolici) zachránit, odkoupit a od té doby proběhlo několik velkých akcí, které si rekostrukce žádala: od přeložení střechy přes vybudování podia po zavedení elektřiny. Tyto časově a také finančně náročné akce se protáhly trochu déle, než bylo plánováno. Naštěstí výrazně se ledy pohnuly po letošní zimě, kdy bylo rozhodnuto o celkovém vyklizení, položení podlahy, vykopání montážního kanálu a úpravě okolí stodoly. Od konce ledna probíhala skoro každý druhý víkend brigáda, aby se vše stihlo ještě v letošním roce. Pan Martin Bureš se role „stavebního dozorce“ zhostil se vším všudy, a proto jsme mohli již druhou červnovou neděli být svědky slavnostního přestřižení pásky starostou p. Vtípilem st. a otevřením „kulturního domu U Klejchů“. Všem, kteří se jakýmkoliv způsobem na rekonstrukci podíleli chceme poděkovat za velký kus odvedené práce.

Andrea Hrouzková, SDH Štěpánov