



STRATEGICKÝ PLÁN MĚSTA SKUTEČ 2027–2035

**Názorový průzkum
veřejnosti**



Zpracovatelský tým:

Ve spolupráci s městem

Skuteč

zpracovalo

Centrum investic, rozvoje a inovací

Soukenická 54

500 03 Hradec Králové

tel.: +420 495 817 802

e-mail: info@cirihk.cz

rozvoj@cirihk.cz

www.cirihk.cz



Úvodní informace

Tato zpráva představuje podrobné vyhodnocení **názorového průzkumu veřejnosti**, který byl realizován jako jeden z klíčových podkladů pro tvorbu **Strategického plánu rozvoje města Skuteč 2027–2035**.

Hlavním cílem dotazníkového šetření bylo **zapojit občany do procesu plánování** budoucnosti jejich města, identifikovat aktuální potřeby komunity a definovat prioritní oblasti, na které by se měla Skuteč v nadcházejícím desetiletí zaměřit.

Sběr dat probíhal v kombinované formě, aby bylo zajištěno zapojení co nejširšího spektra obyvatel a různorodých věkových skupin. Občané měli možnost vyplnit buď papírovou verzi dotazníku, nebo využít online formulář, ke kterému vedly i dostupné QR kódy.

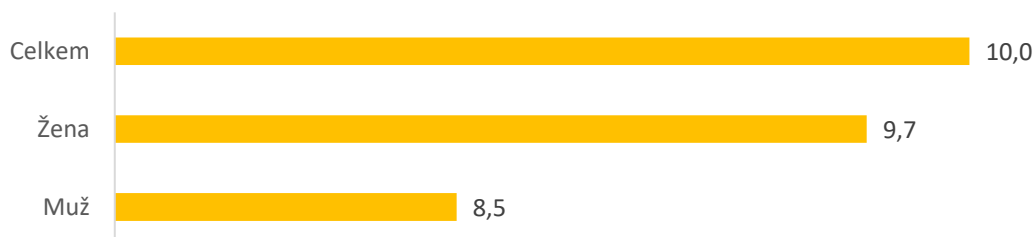
Dotazníkové šetření se uskutečnilo v březnu 2026 mezi obyvateli staršími 15 let a setkal se s aktivním zájmem veřejnosti. Celkem bylo odevzdáno **430 vyplněných dotazníků**, což představuje reprezentativní **10% návratnost**. Do průzkumu se zapojili obyvatelé všech částí města.

Následující text přináší analýzu dat strukturovanou podle jednotlivých okruhů dotazníku. Zpráva se věnuje tématům **celkové spokojenosti, hodnocení kvality služeb a infrastruktury**, dopravním návykům i specifickým vizím a projektům, které by podle občanů měly přispět k dalšímu rozvoji města Skuteč.

Demografické informace o respondentovi

Návratnost dotazníků: Průzkumu se zúčastnilo celkem **430 respondentů** starších 15 let, což představuje **10%** návratnost, tj. velmi úspěšný reprezentativní vzorek občanů města.

Návratnost dotazníků celkem a dle pohlaví (v %):



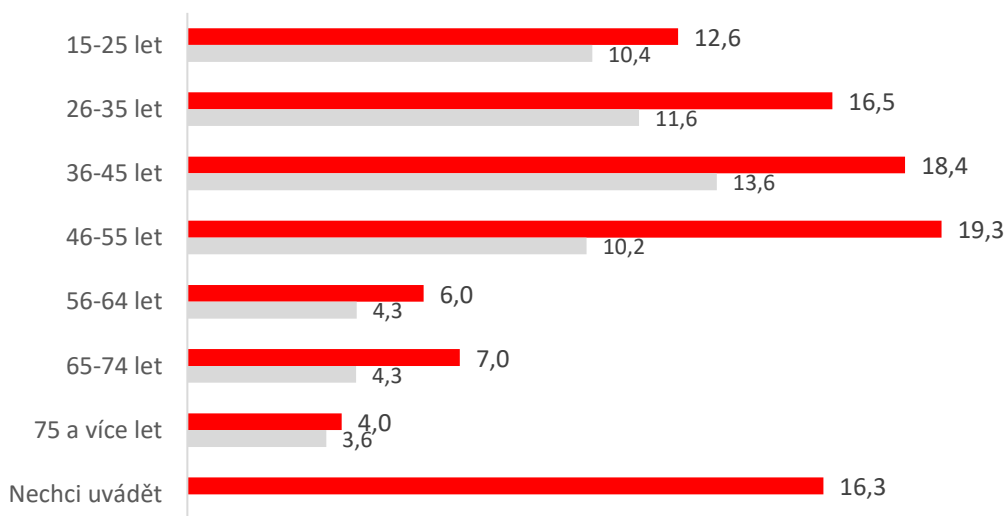
Pohlaví respondentů: Ženy tvořily 49,8 % všech respondentů, muži 41,4 % a 8,8 % pohlaví nechtělo uvést.

Struktura respondentů dle pohlaví (v %):



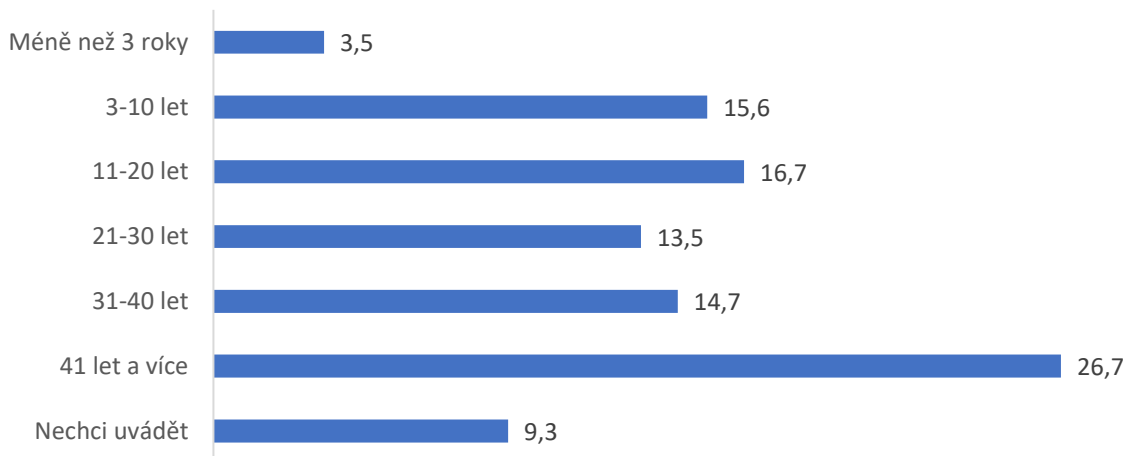
Věk respondentů: Nejsilněji zastoupenou skupinou byli lidé ve věku **36–45 let** (19,3 %) a 46–55 let (18,4 %). Ostatní kategorie byly zastoupeny rovnoměrně ve srovnání s celkovou věkovou strukturou obyvatel.

Struktura respondentů dle věku včetně porovnání s věkovou strukturou obyvatel (v %):



Délka života respondentů ve městě: Více než čtvrtina dotázaných (26,7 %) žije ve městě **déle než 41 let**. Ostatní kategorie jsou rovnoměrně zastoupené.

Struktura respondentů dle délky života ve městě (v %):



Bydliště respondentů: Naprostá většina respondentů (76 %) žije přímo ve **Skutči**. Z místních částí byl celkový podíl 8,8 %, největší ze Žďárce u Skutče (4,9 %) a Radčic (2,6 %).

Struktura respondentů dle místních částí:

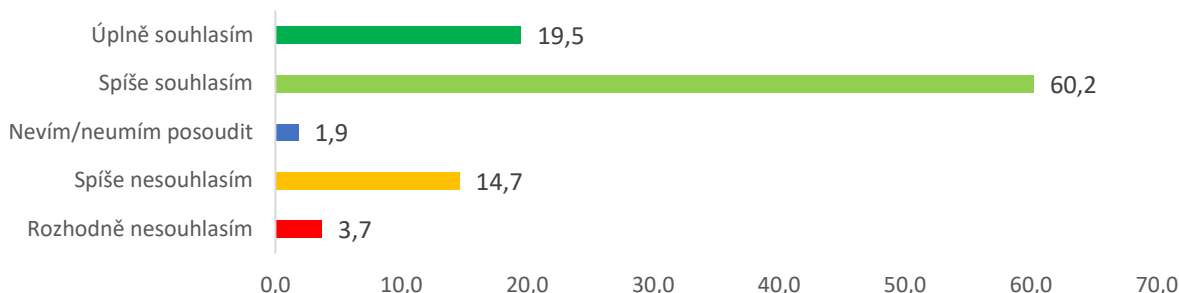
Místní část	Podíl v %	Počet
Skuteč	76,0	327
Žďárec u Skutče	4,9	21
Radčice	2,6	11
Lažany	2,3	10
Skutíčko	1,4	6
Štěpánov	1,2	5
Zbožnov	0,9	4
Hněvětice	0,7	3
Příbylov	0,7	3
Lhota u Skutče	0,5	2
Zhoř	0,5	2
Borek	0,2	1
Lešany	0,0	0
Nová Ves	0,0	0
Nechci uvádět	8,1	35

I. Obecná spokojenost s životem ve městě

Celková spokojenost s životem ve Skutči

Obyvatelé vyjádřili s životem ve městě vysokou míru spokojenosti. Celkem 79,7 % respondentů uvedlo, že jsou ve Skutči spokojeni (součet odpovědí „spíše souhlasím“ a „úplně souhlasím“).

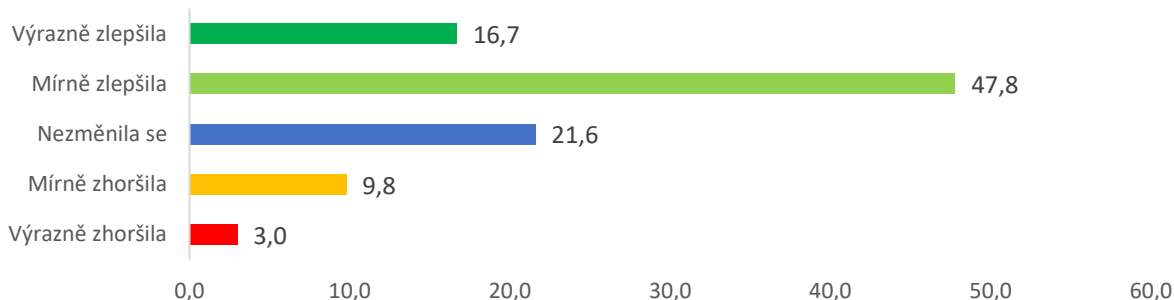
S životem ve Skutči jsem celkově spokojený/á (v %):



Vývoj kvality života za posledních 10 let

Vnímání vývoje města je převážně pozitivní. 64,5 % respondentů se domnívá, že se kvalita života ve Skutči za poslední dekádu zlepšila (z toho 16,7 % vidí výrazné zlepšení). Pouze 12,8 % pociťuje zhoršení.

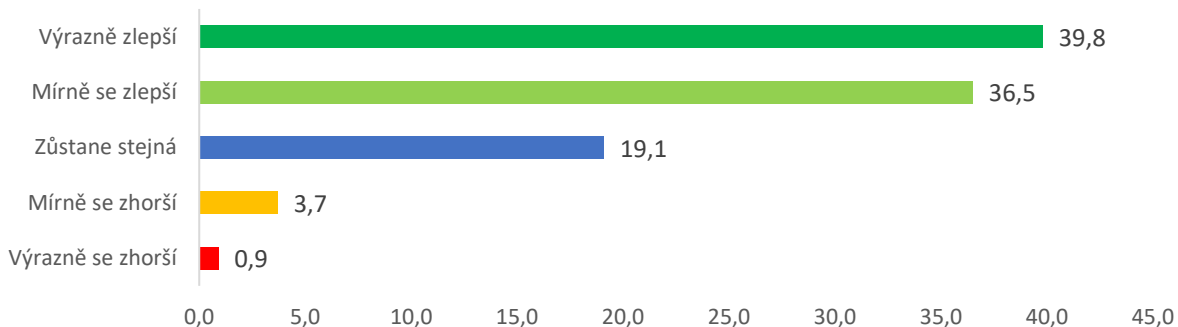
Za posledních 10 let se celková kvalita života ve Skutči (v %):



Očekávání budoucího vývoje

Očekávání do budoucna jsou optimistická. Celkem 76,3 % lidí věří v další zlepšení kvality života (39,8 % očekává výrazné zlepšení). Pouze necelých 5 % respondentů se obává zhoršení.

Očekávám, že se kvalita života ve Skutči do budoucna (v %):



Největší výhody (silné stránky) života ve městě

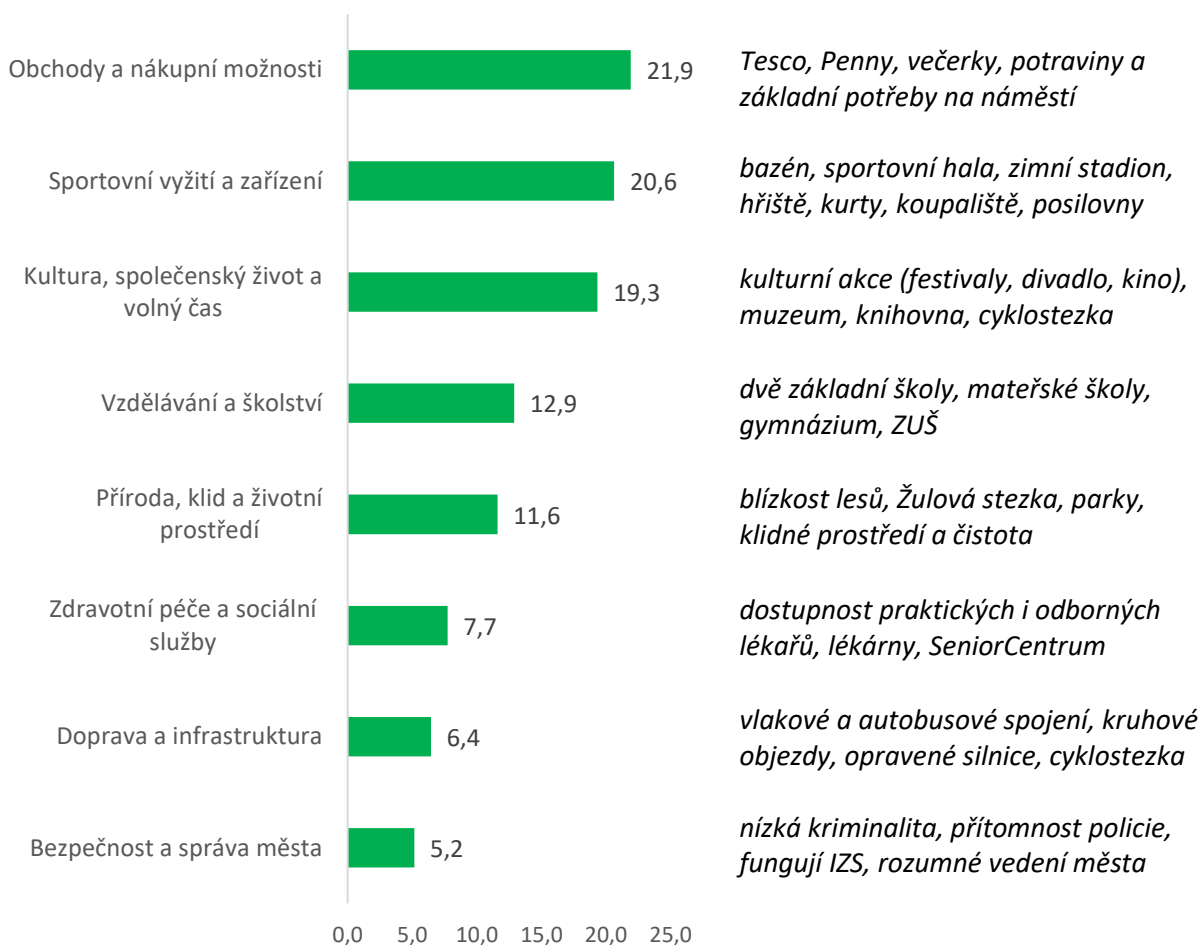
Jako největší pozitivita respondenti uváděli:

Obchody a nákupní možnosti (21,9 %) – zejména dostupnost supermarketů i obchodů v centru

Sportovní vyžití (20,6 %) – oceňována je sportovní hala, zimní stadion a krytý bazén či hřiště

Kultura, společenský život a volný čas (19,3 %) – kulturní akce, muzeum, knihovna, cyklostezka

Konkretizujte, co vnímáte jako největší výhody (pozitiva, silné stránky) života ve městě (v %):



Největší problémy (slabé stránky) života ve městě

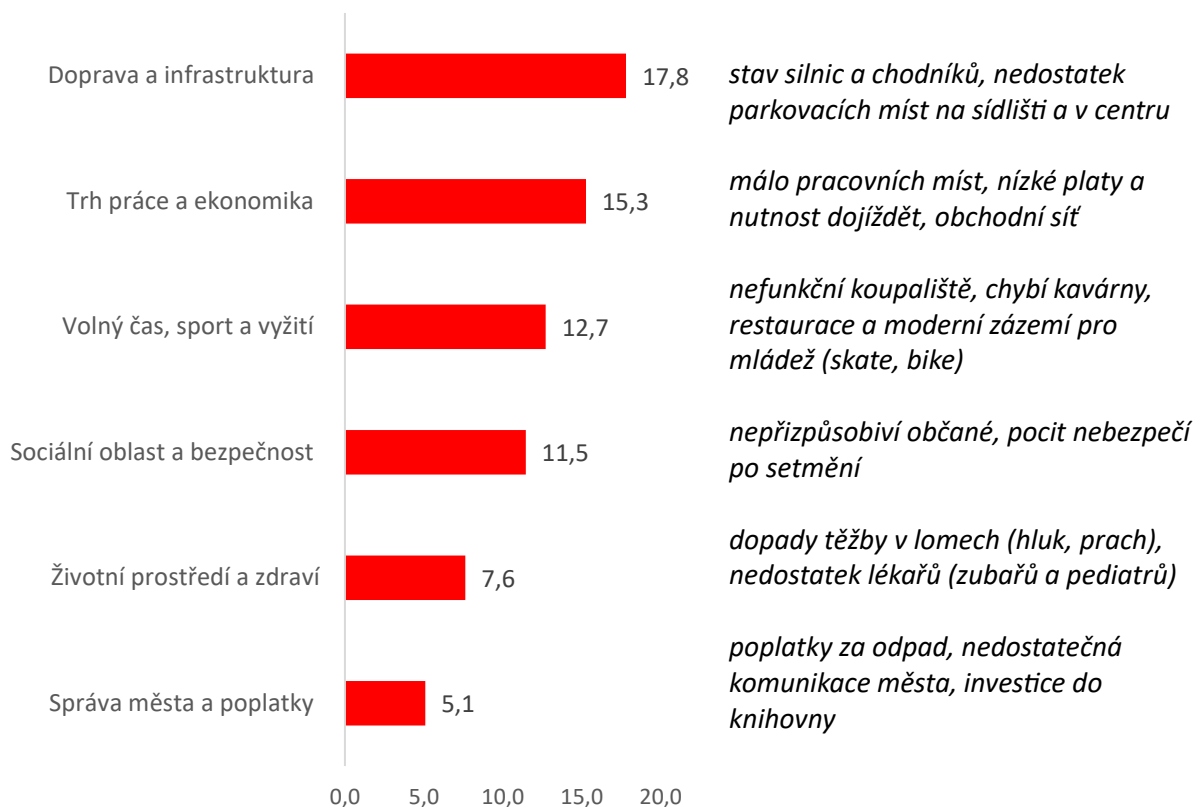
Kritika se soustředí především na tyto oblasti:

Doprava a infrastruktura (17,8 %) – špatný stav silnic, chodníků a kritický nedostatek parkovacích míst.

Trh práce a ekonomika (15,3 %) – málo pracovních míst s odpovídajícím platem a nutnost dojíždět.

Volný čas, sport a vyžití (12,7 %) – hlavním tématem je nefunkční koupaliště a chybějící zázemí pro mládež (skatepark).

Konkretizujte, co vnímáte jako největší problémy (negativa, slabé stránky) života ve městě (v %):

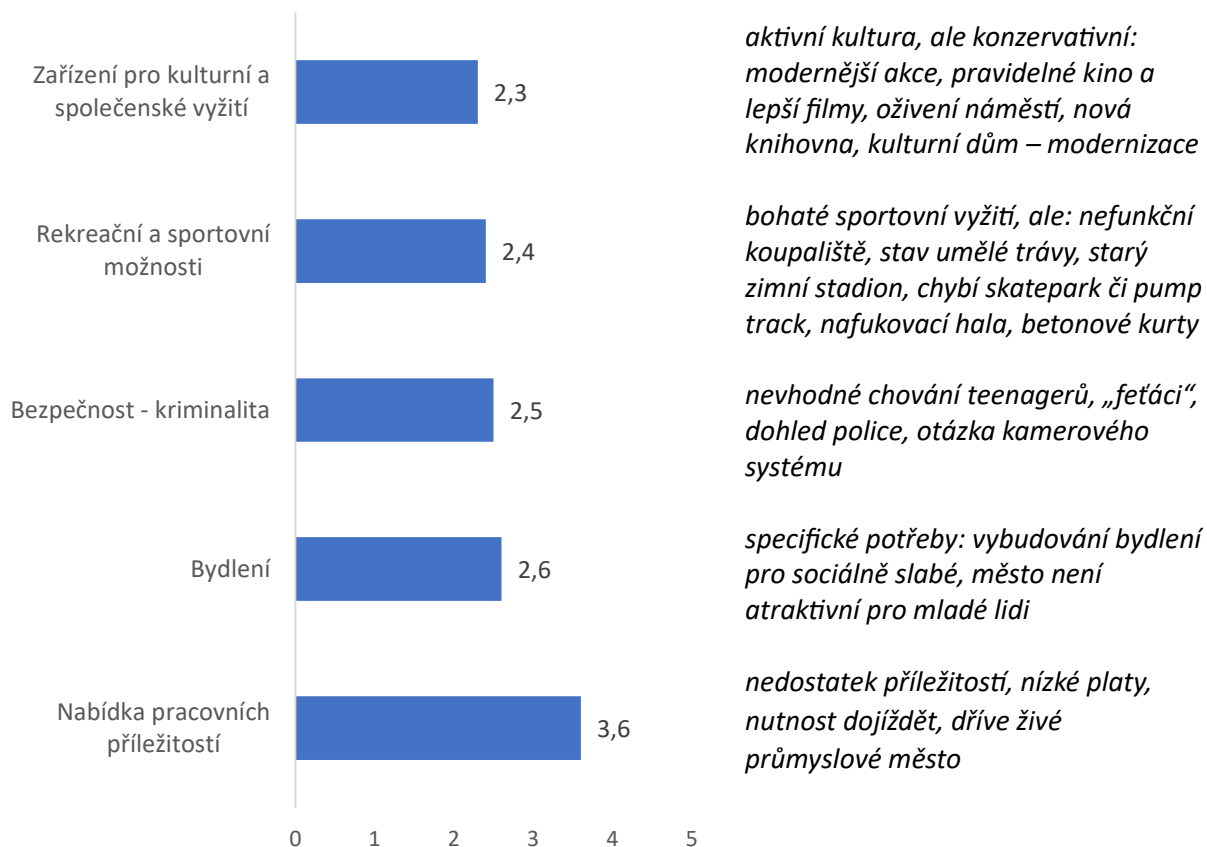


II. Život ve městě

Hodnocení kategorií života ve městě

Nejlépe je hodnoceno zařízení pro kulturní a společenské vyžití (2,3) a rekreační a sportovní možnosti (2,4), nejhůře naopak nabídka pracovních příležitostí (3,6) a bydlení (2,6).

(Hodnoceno na škále 1–5 jako ve škole, kde 1 je nejlepší)

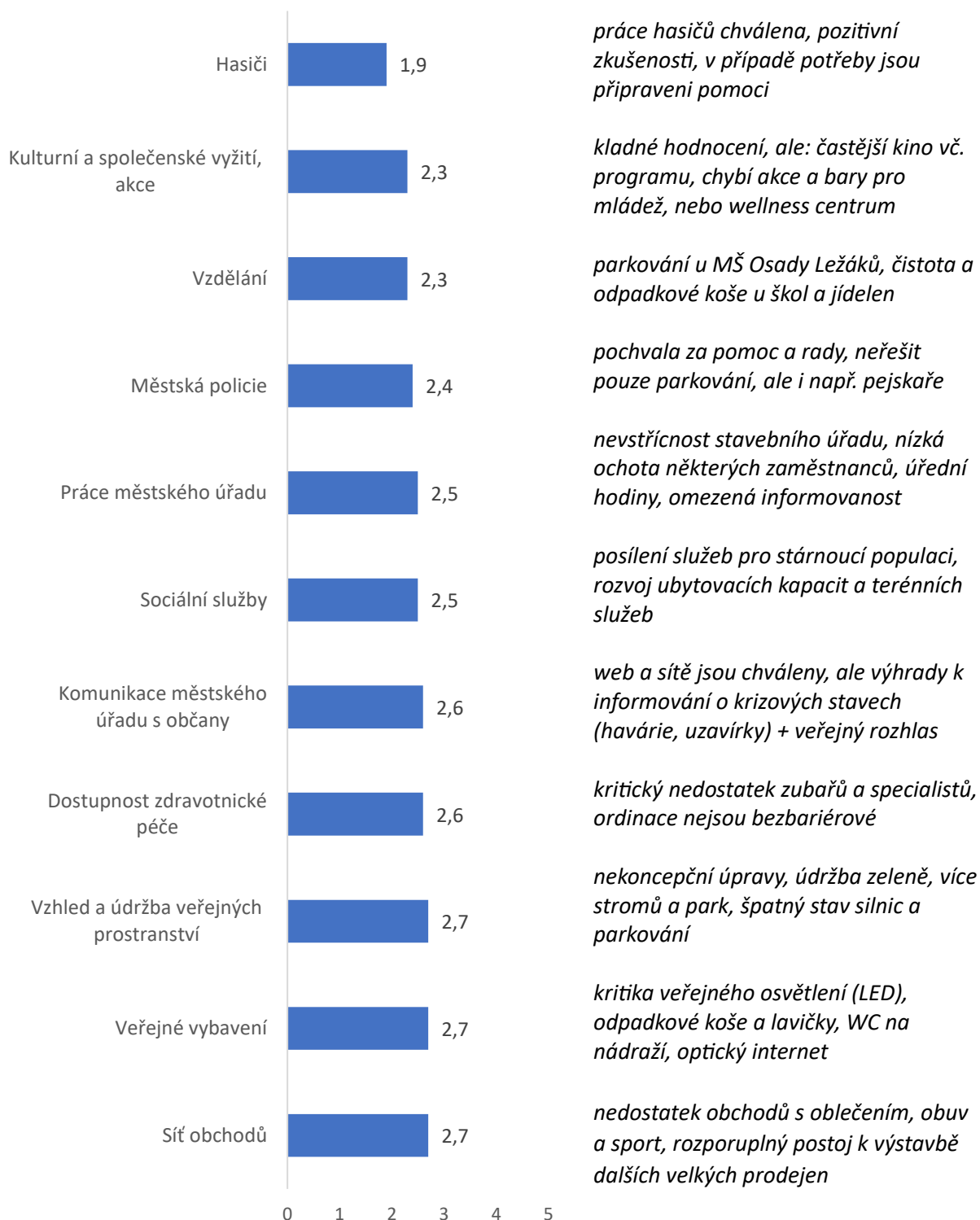


III. Služby

Hodnocení kategorií služeb ve městě

Nejvyšší uznání mají hasiči (1,9), kulturní, společenské akce a vzdělávání (2,3). Naopak hůře je hodnocena síť obchodů (2,7) a veřejné vybavení včetně vzhledu a údržby veřejných prostranství (2,7).

(Hodnoceno na škále 1–5 jako ve škole, kde 1 je nejlepší)

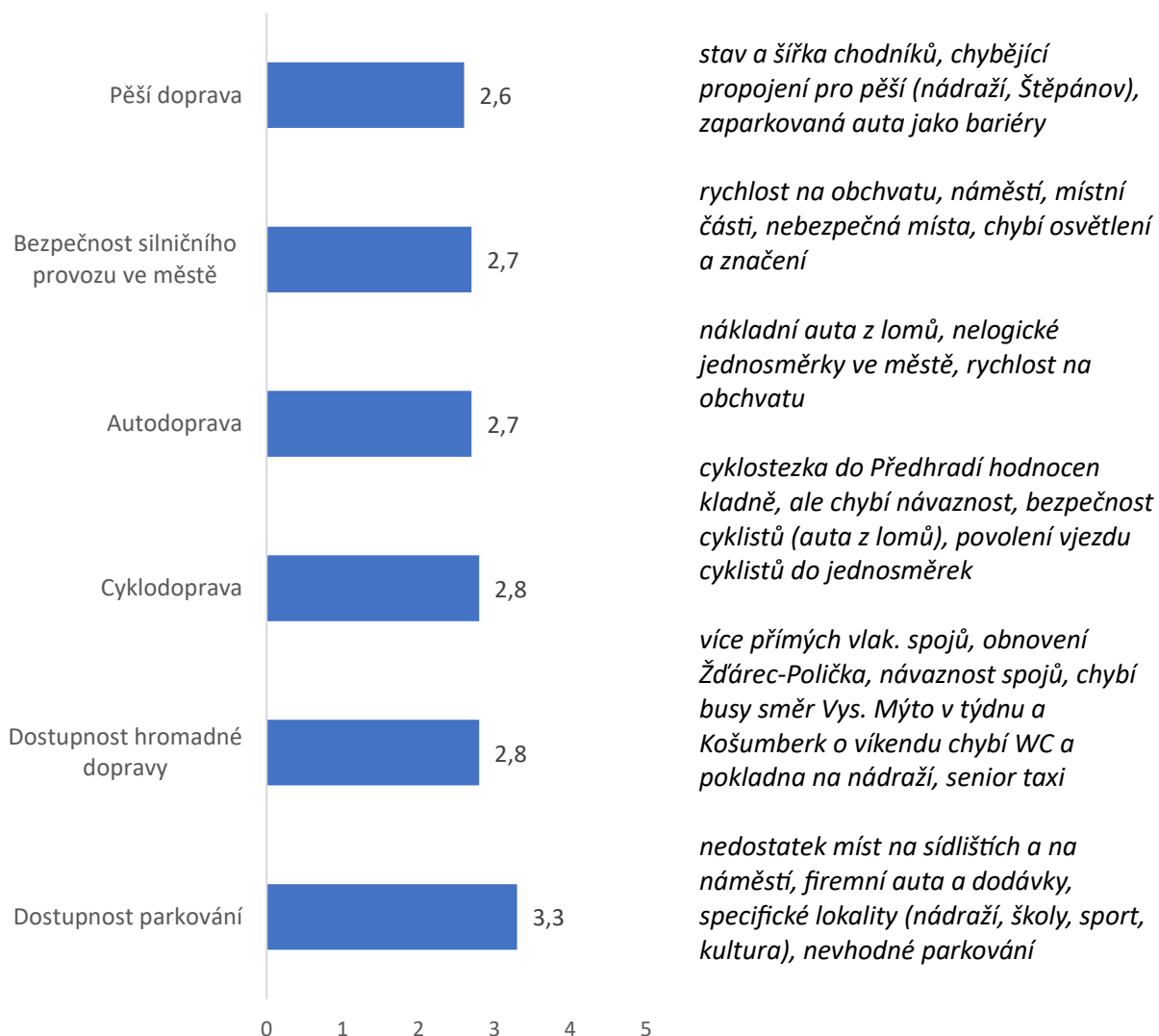


IV. Doprava a infrastruktura

Hodnocení kategorií dopravy ve městě

Jednoznačně nejhůře hodnocenou oblastí je dostupnost parkování (3,3). Pěší doprava (2,6) je naopak vnímána nejlépe.

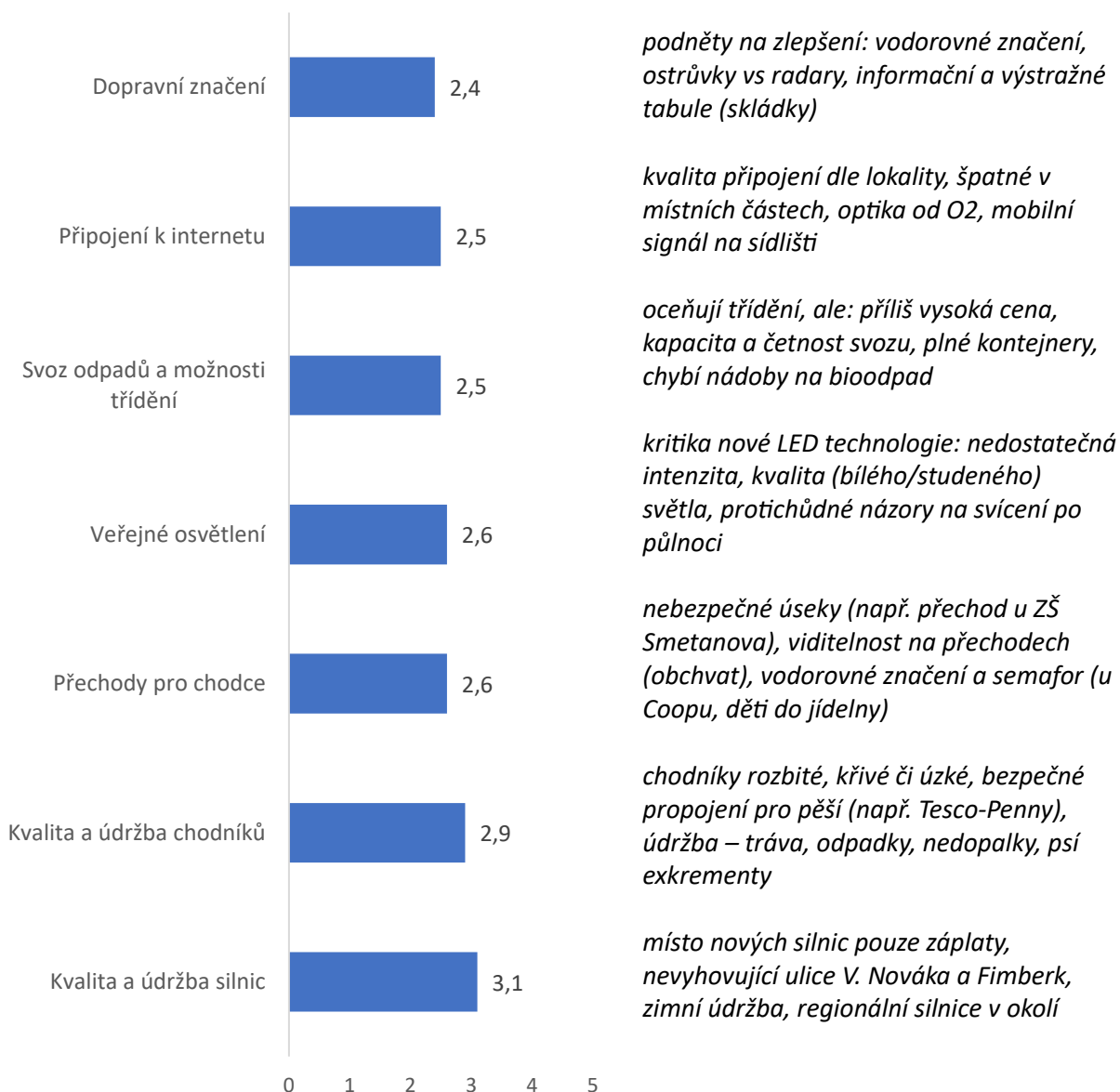
(Hodnoceno na škále 1–5 jako ve škole, kde 1 je nejlepší)



Hodnocení kategorií infrastruktury ve městě

Obyvatelé jsou nejméně spokojeni s kvalitou a údržbou silnic (3,1) a chodníků (2,9). Relativně nejlépe je hodnoceno dopravní značení (2,4), připojení k internetu a odpadového hospodářství (2,5).

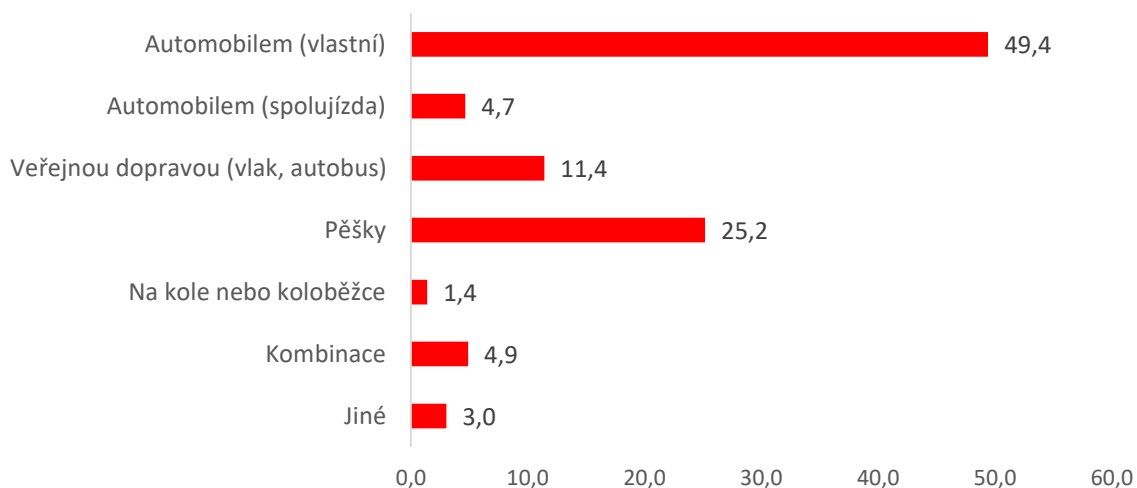
(Hodnoceno na škále 1–5 jako ve škole, kde 1 je nejlepší)



Způsoby dopravy

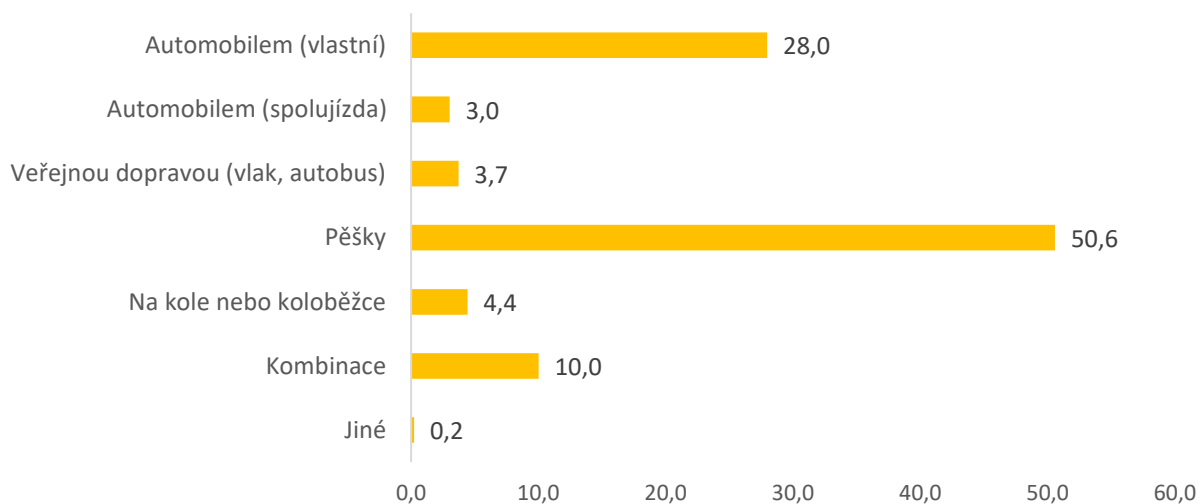
V rámci dopravy **do práce/školy** dominuje vlastní automobil (49,4 %), následovaný chůzí (25,2 %) a veřejnou dopravou (11,4 %).

Jak se nejčastěji dopravujete do práce či školy? (v %):



Po městě ve volném čase je nejčastějším způsobem dopravy pěší chůze (50,6 %), auto využívá 28 % lidí.

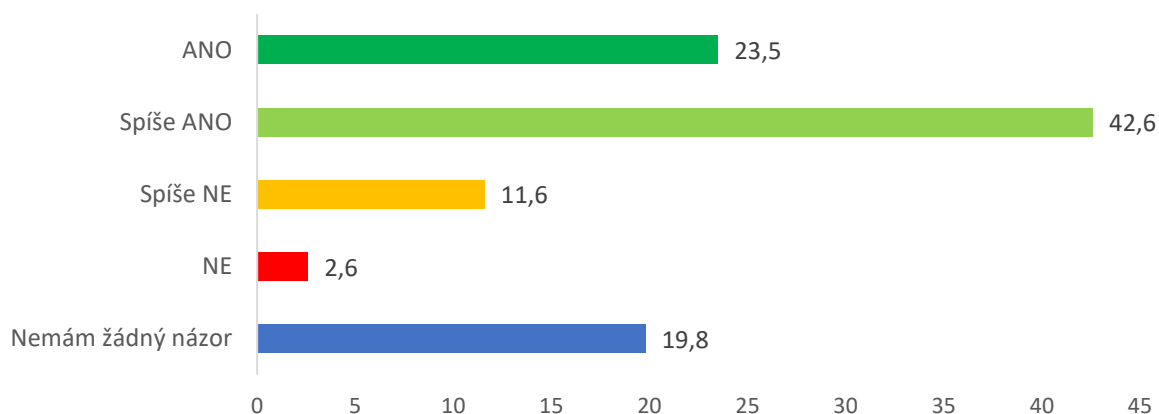
Jak se nejčastěji dopravujete po městě mimo cest do práce či školy? (v %):



V. Životní a sociální prostředí města a jeho řízení

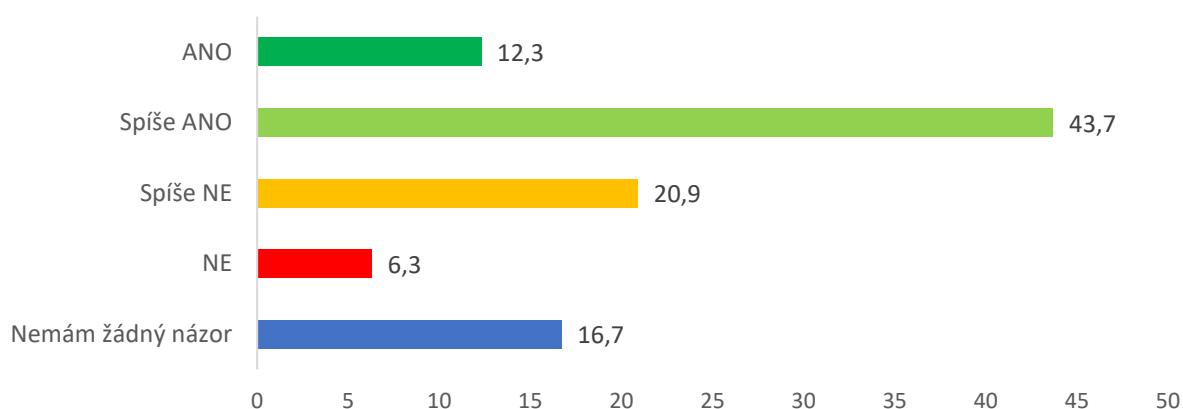
Životní prostředí: 66,1 % respondentů si přeje, aby se město více zaměřilo na šetrný přístup k přírodě (komunitní energetika, hospodaření s vodou).

Myslíte si, že by se město Skuteč mělo více zaměřit na šetrný přístup k životnímu prostředí a zdrojům např. komunitní energetika, šetrné nakládání s vodou, další možnosti nakládání s odpady, redukce tepelných ostrovů a další? (v %):



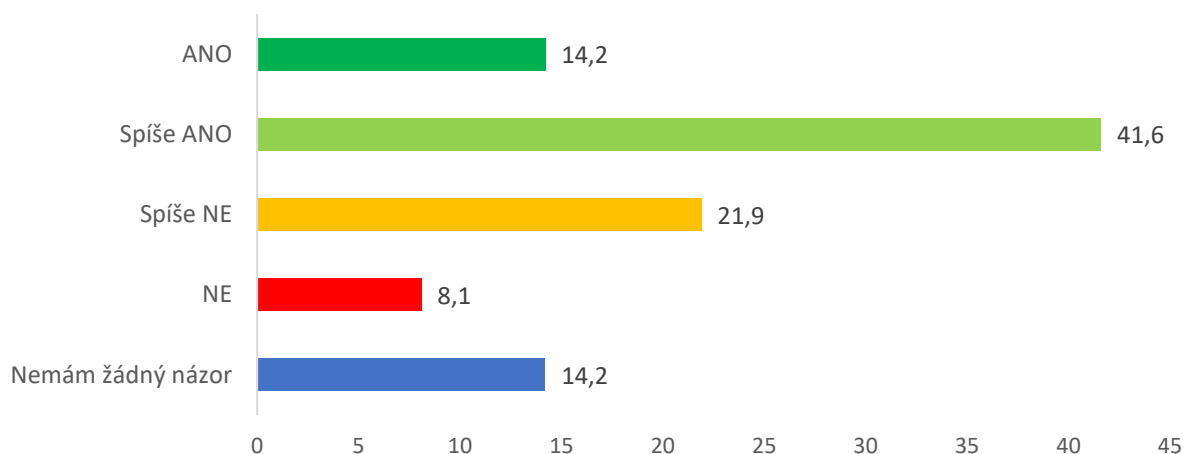
Sociální podpora: Více jak polovina respondentů (56 %) má pocit, že město dostatečně myslí na potřebné skupiny (senioři, samoživitelé). Naopak více jak čtvrtina lidí (27,2 %) má opačnou názor.

Máte pocit, že město dostatečně myslí na lidi, kteří potřebují větší podporu např. senioři, rodiče samoživitelé, lidé se zdravotním omezením? (v %):



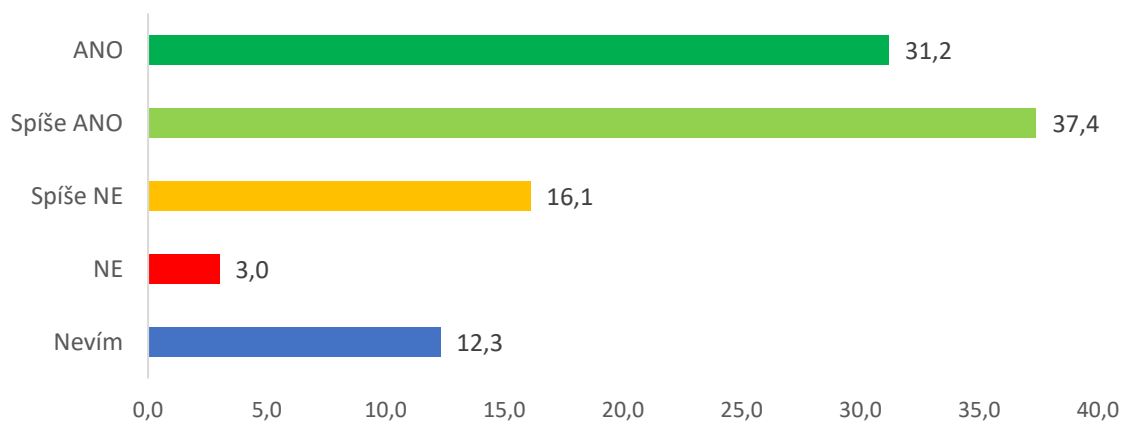
Transparentnost: Více jak polovina respondentů (55,8 %) vnímá rozhodování města jako srozumitelné a otevřené. Téměř třetina lidí (30 %) ale tvrdí opak.

Myslíte si, že město Skuteč jedná při rozhodování otevřeně a srozumitelně vůči svým obyvatelům? (v %):



Digitalizace: Ze strany obyvatel města existuje silná poptávka po větší digitalizaci služeb (68,6 % respondentů je pro).

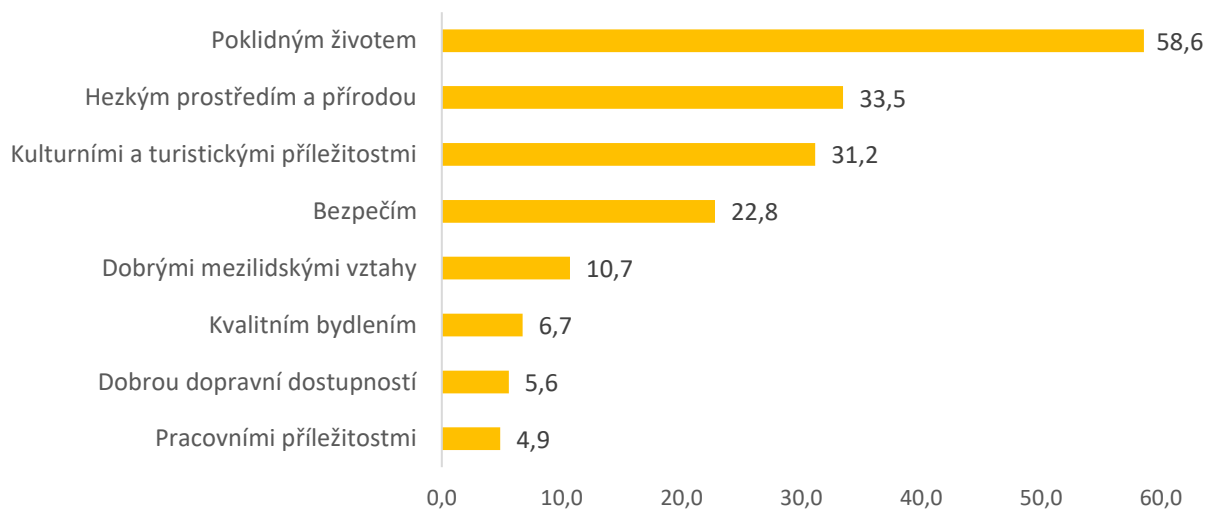
Uvítali byste do budoucna větší digitalizaci služeb ve městě? (v %):



VI. Budoucí rozvoj města

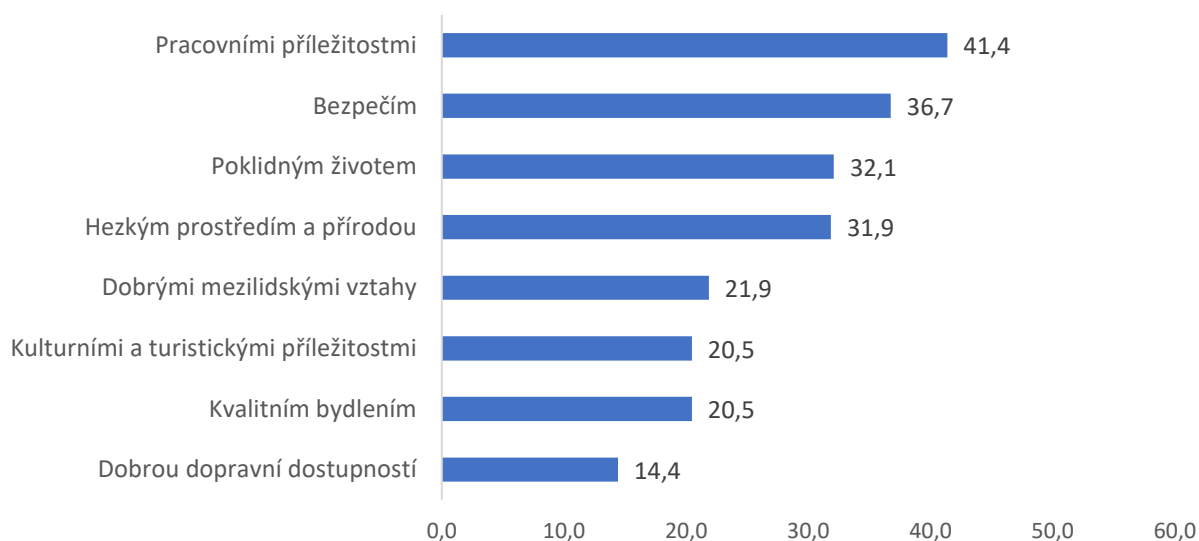
Asociace s městem: Skuteč je vnímána hlavně jako místo pro poklidný život (58,6 %) a hezké přírodní prostředí (33,5 %), nabízející kulturní a turistické příležitosti (31,2 %).

Město Skuteč mám spojené především s (v %):



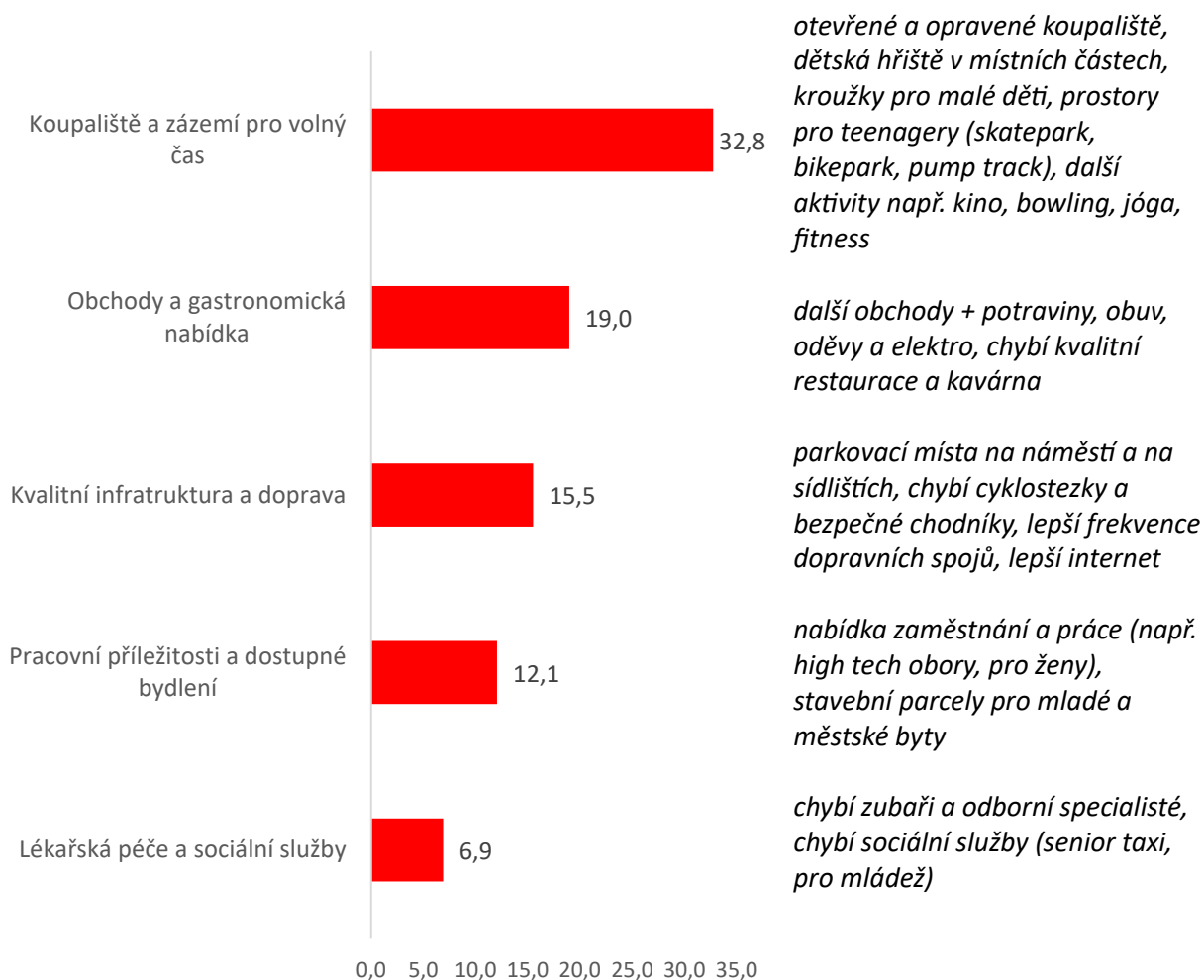
Vize budoucnosti: Obyvatelé chtějí, aby Skuteč byla především městem s dobrými pracovními příležitostmi (41,4 %) a bezpečím (36,7 %).

Jakým městem by se měla Skuteč stát v budoucnu? Městem s (v %):



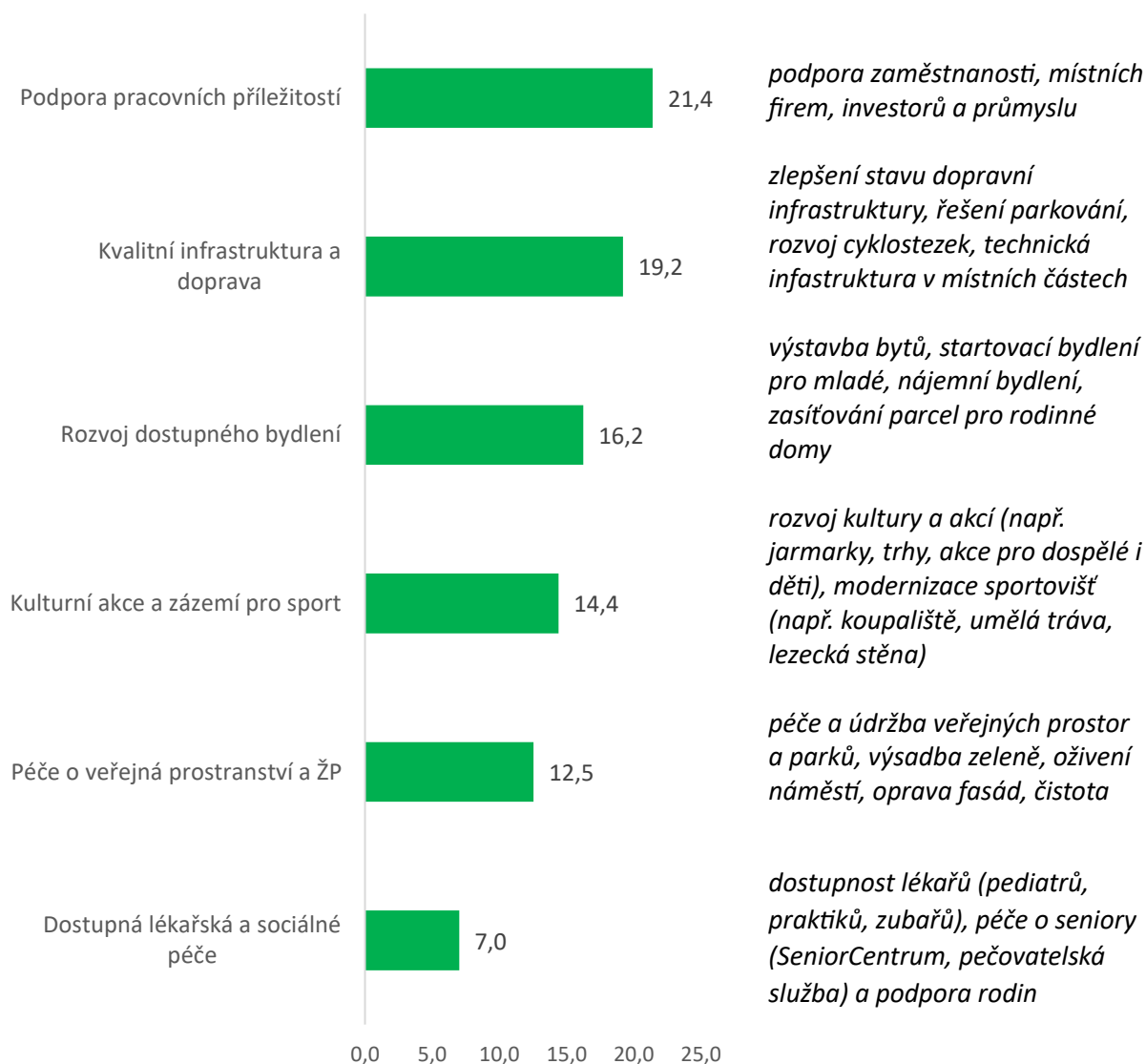
Co nejvíce schází: Mezi respondenty jednoznačně vede koupaliště a další zázemí pro volný čas (32,8 %), dále je to širší nabídka obchodů včetně gastronomie (19 %).

Uveďte prosím, co vám ve Skutči nejvíce schází, např. dostupnost určitých služeb, aktivity, prostor, ... (v %):



Oblasti rozvoje: Prioritou by dle občanů měla být podpora pracovních příležitostí (21,4 %), infrastruktura včetně dopravy (19,2 %) a dostupné bydlení (16,2 %).

Ve kterých oblastech by se měla Skuteč do budoucna nejvíce rozvíjet? (v %):



Konkrétní návrhy projektů na příštích 10 let

Respondenti navrhují především:

Opravy silnic a chodníků (15 %) – včetně řešení bezpečnosti a bezbariérovosti

Rekonstrukci koupaliště (13,8 %) – zprovoznění a modernizace areálu včetně oživení akcemi

Kulturní a společenské akce (7,9 %) – food festivaly, koncerty, slavnosti, letní kino

Budování cyklostezek a turistických tras (7,1 %) – včetně propojení na trasy v okolí

Navrhněte konkrétní akce (projekty, myšlenky na zlepšení, ...), které by město mělo v následujících 10 letech zrealizovat (v %):

