



## MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 240

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 044646/2017 KL  
Č. j.: CR 057658/2017 ODP/KL  
Váš dopis ze dne  
Vaše značka:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.16.1 A/10  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 2  
  
Vyřizuje: Ing. Martin Klimek  
Tel.: 469 657 500  
E-mail: [martin.klimek@chrudim-city.cz](mailto:martin.klimek@chrudim-city.cz)  
  
V Chrudimi dne: 12.9.2017

### Účastníci řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), na základě žádosti, kterou dne 10. 7. 2017 podal [redacted] (dále jen „žadatel“) a po předchozím souhlasu Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice a Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu

### *p o v o l u j e*

podle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (§ 11 a § 12)

### **přípojení sousední nemovitosti – úprava sjezdu ze silnice na sousední nemovitost**

za těchto podmínek:

- 1) Sjezd na sousední nemovitost bude upraven ze silnice III/306 4 v km cca 0,150 vlevo ve směru staničení silnice, v obci Skuteč, na parcelu č. 2546/3 v katastrálním území Skuteč.  
Napojení bude situováno podle projektové dokumentaci přiložené k žádosti, viz příloha č. 1 tohoto rozhodnutí.

- 2) Sjezd se zřizuje (je povolen) za účelem dopravního připojení stavby rodinného domu na pozemku p. č. 2280 v k. ú. Skuteč.
- 3) Vrata sjezdu nesmí ani po otevření zasahovat do průjezdního profilu přilehlé komunikace, případně chodníku. Vzdálenost brány oplocení od okraje vozovky silnice bude rovna nejdelšímu předpokládanému vozidlu zvětšené o 1 m, minimálně však 10 m.
- 4) Šířka sjezdu bude max. 6 m. Příkop bude zatrubněn rourami o světlosti min. 400 mm s délkou zatrubnění do 6,0 m. Viz příloha č. 2 tohoto rozhodnutí.  
Trouby budou ukončeny betonovými čely, která budou plynule napojeny na nezpevněnou krajnici vozovky, aby netvořila dopravní závalu (čela nepřevyšují niveletu vozovky). Betonová čela a trouba budou šikmá ve sklonu 45°.  
Povrch sjezdu bude rovněž plynule napojen na okraj kobercové úpravy vozovky. Niveleta i situování kanalizačních trub bude plynule navazovat na silniční příkop. Příkop bude v délce cca 5 m na obě strany od sjezdu pročištěn. Vozovka v místě napojení bude zaříznuta, podbetonována a doplněna vrstvou živice. Spára tohoto spojení musí být vhodně vodonepropustně ošetřena.
- 5) V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání okraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň podle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací. Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
- 6) Povrch sjezdu bude rovněž plynule napojen na okraj kobercové úpravy vozovky. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice. Žádná součást komunikačního připojení nebude převyšovat povrch vozovky, aby nebyla tvořena překážka pro pluhování.
- 7) Konstrukce sjezdu s krytem v bezprašné úpravě (živice, beton, žulová dlažba, zámková dlažba) bude odpovídat předpokládanému dopravnímu zatížení.
- 8) Místo připojení a přilehlé okolí bude upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně i terénu) zajišťujícím dodržení rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, příp. i ČSN 73 6102) na sjezdu. V prostoru rozhledových trojúhelníků bude žadatelem (vlastníkem připojení) právně ošetřen vztah k pozemkům v tomto prostoru (mimo silniční pozemek), není-li jejich vlastníkem, aby byly po dobu trvání připojení zajištěny dané rozhledové poměry. Zeleň v rozhledových trojúhelnících bude žadatelem průběžně upravována, a to po celou dobu zřízení připojení.
- 9) Oplocení bude provedeno tak, aby bylo zajištěno dodržení rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník pro rozhodnutí najet na silnici) na sjezdu (dle ustanovení ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110).
- 10) Zřízením sjezdu a jeho užíváním nesmí být ohrožena dotčená silnice a to zejména sváděním a odtékáním vod na silniční těleso. Srážkové vody ze sjezdu nesmí stékat na dotčenou silnici, dešťové vody ze sjezdu musí být likvidovány na pozemku žadatele. V případě potřeby bude součástí sjezdu i osazení příčného žlábků nebo roštu s odvodem vody do přilehlého příkopu.

V případě stékání vody ze silnice na přilehlou nemovitost je žadatel o povolení zřízení sjezdu povinen tyto vody likvidovat na svůj náklad.

Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník sjezdu na svoje náklady.

Sjezd musí být udržován v naprostém pořádku a čistotě.

- 11) Pokud není v tomto rozhodnutí uvedeno jinak, bude napojení provedeno dle předložené dokumentace: [REDAKCE] a tak, aby svým provedením odpovídalo ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101, ve znění pozdějších změn a doplňků.
- 12) Podle prováděcího předpisu k zákonu o pozemních komunikacích vyhlášky č. 104/1997 Sb., § 12, odst. 6 se stanovuje, že vlastník sjezdu bude **zajišťovat řádnou údržbu celého připojení, včetně zajištění průtočnosti zatravnění sjezdu a zachování rozhledových poměrů na sjezdu.**
- 13) Během stavby připojení nedojde k omezení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V případě, že při provádění stavby bude nutné omezení provozu na silnici, bude místo stavby označeno dopravními značkami a dopravním zařízením odsouhlaseným Policií České republiky, KRPPK, ÚO Chrudim – dopravní inspektorát, a stanoveným naším úřadem.
- 14) Při stavbě sjezdu je zakázáno skladovat jakýkoliv materiál na vozovce silnice. Prováděním stavby sjezdu nebude docházet ani k znečištění nebo k poškození silnice; případné znečištění musí být neprodleně odstraněno, poškození odstraněno a nahlášeno majetkovému správci silnice. Po ukončení stavby budou uvedeny do odpovídajícího stavu i stavbou dotčené součásti a příslušenství silnice.
- 15) Vlastník sjezdu ohlásí ukončení stavebních prací na sjezdu Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, která zkontroluje dodržení podmínek tohoto rozhodnutí.
- 16) Toto rozhodnutí **nenahrazuje stavební povolení či ohlášení drobné stavby**, které by žadatele opravňovalo zahájit jakékoliv práce na sjezdu ze silnice. Jde jen o podklad pro řízení vedené příslušným stavebním úřadem.
- 17) Platnost tohoto rozhodnutí končí uplynutím lhůty 2 let ode dne nabytí jeho právní moci, pokud v této lhůtě nebude stavba sjezdu řádně ohlášena stavebnímu úřadu či pokud stavební úřad v této lhůtě realizaci ohlášené stavby rozhodnutím zakáže podle ustanovení stavebního zákona, nebo pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné stavební povolení na stavbu, jejíž „součástí“ (objektem) je stavba sjezdu.

#### **O d ů v o d n ě n í :**

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy na základě žádosti, kterou dne 10. 7. 2017 podal [REDAKCE] a po jejím posouzení, kdy bylo předloženo vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje a Policie ČR DI Chrudim, povolil zřízení sjezdu na sousední nemovitost ze silnice III/306 4 tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

Pro provedení sjezdu silniční správní úřad stanovil podmínky. Při stanovování podmínek bylo vycházeno z vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Policie ČR DI Chrudim a z předložené dokumentace.

Rozhodnutí je vydáno po předchozím písemném souhlasu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu č. j. KRPE-46173-1/ČJ-2017-170306 ze dne 29. 6. 2017.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak je ve výroku uvedeno.

### **P o u ě n í :**

Proti tomuto rozhodnutí lze ve smyslu ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho oznámení, a to k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, ul. Komenského č. p. 125, Pardubice, prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Chrudim. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 správního řádu.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

Rozhodnutí, které bylo dodáno do datové schránky, je doručeno okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky taková osoba ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručný posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne uložení dokumentu v datové schránce.



Ing. Martin Klimek  
Oprávněná úřední osoba

Za vydané rozhodnutí nebyl podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů stanoven správní poplatek.

### **Rozdělovník:**

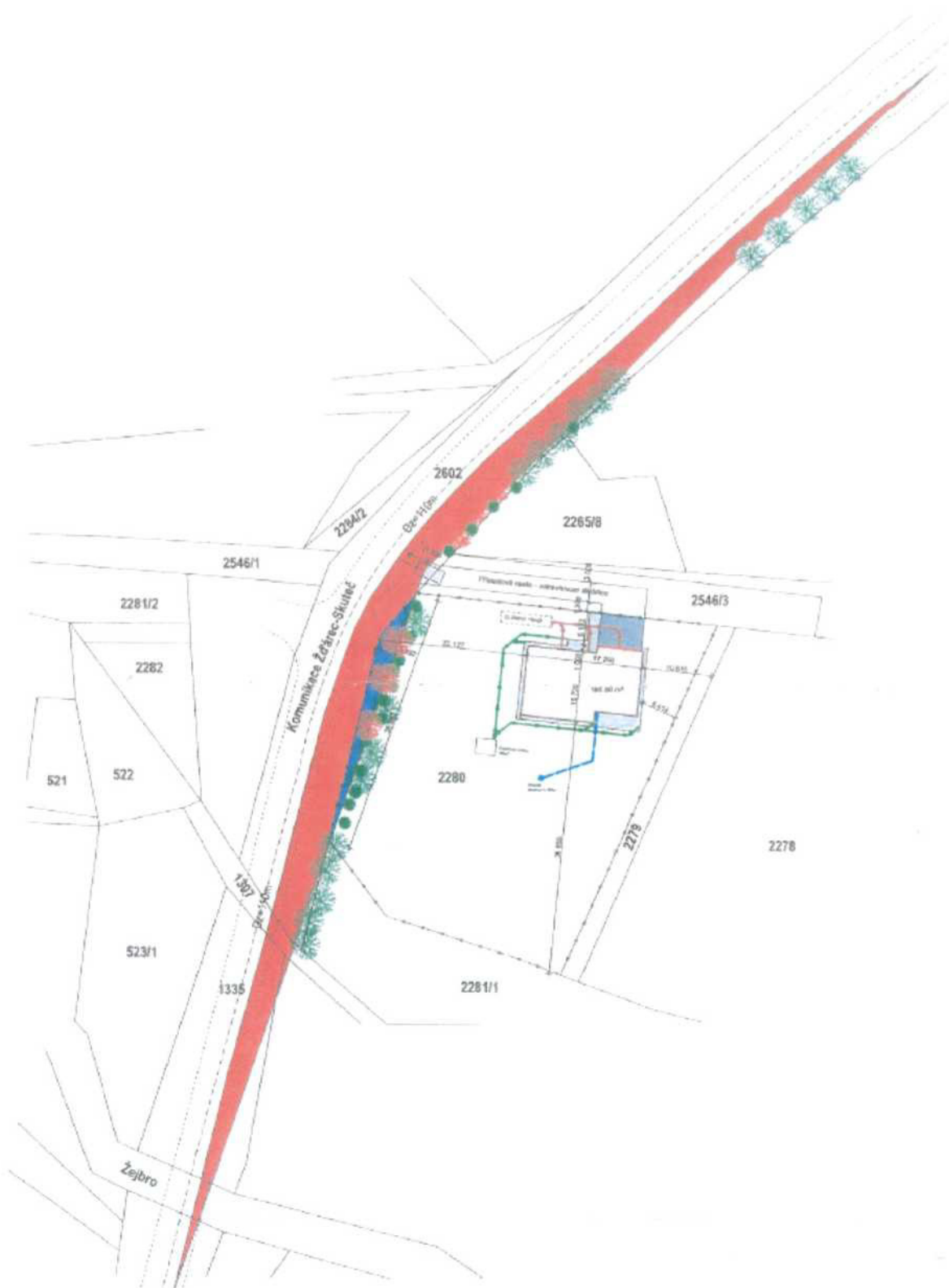
Účastníci:



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

Dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM, ODBOR DOPRAVY  
Čj.: CR 057658/2017 ODP/KL  
Příloha: 1  
Podpis a razítko: 