



Záměr: Z/2025/35727
Řízení: R/2025/45213
Č.j.: R/2025/45213/3

Dne: 17.03.2025

Úřad: Městský úřad Skuteč
Palackého náměstí 133
53973 Skuteč

Adresát:
Rozdělovník

khzbbha

Vyřizuje: FILIP ŠAFRÁNEK
Tel: 469326495, 731557424

ROZHODNUTÍ

Povolení záměru

Výroková část

Městský úřad Skuteč, odbor stavební úřad, majetek a investice, jako stavební úřad příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "správní řád"), podle § 30 odst. 1 písm. f) a odst. 3 písm. b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 212 stavebního zákona, ve zrychleném řízení (dále jen "zrychlené řízení") přezkoumal podle § 184 až 212 stavebního zákona žádost o povolení záměru, kterou 25.2.2025 podala společnost **Shell Czech Republic a.s., Antala Staška 2027/77, Krč, 14000 Praha**, kterou zastupuje na základě plné moci **DRV Linien Bau s.r.o., Břehová 208/8,**



Josefov, 11000 Praha (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle § 193 stavebního zákona

schvaluje stavební záměr

na stavbu nazvanou:

„Shell_DRV_Skuteč_stavba dobíjecích stanic pro elektromobily“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 773/114 (ostatní plocha) v katastrálním území Skuteč.

Stavba dobíjecí stanice obsahuje:

- návrh stavby nových dobíjecích stanic pro elektromobily včetně příslušného parkovacího stání. Nově se umísťuje elektrická přípojka, dobíjecí stanice a 2x parkovací stání na stávajícím parkovacím stání. Jedná se o rozšíření veřejné dobíjecí sítě pro elektromobily.

Účel užívání:

- dobíjecí stanice pro 2 elektromobily.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena na pozemku parc. č. 773/102, 773/108, 773/114 v katastrálním území Skuteč v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje katastrální situaci v upraveném měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, podle ověřené dokumentace, kterou kontroloval Ing. Josef Nerad, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0004873.
2. Jako stavební pozemky se vymezují pozemky parc. č. 773/102, 773/108 a 773/114 v katastrálním území Skuteč.



3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavbyvedoucího, který bude stavbu provádět a stavbyvedoucího včetně kontaktních údajů.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím a před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název prováděcí firmy a předložit její oprávnění.
5. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Stavebník zabezpečí požadavky uplatněné ve stanoviscích vlastníků technické infrastruktury. Při provádění zemních prací budou respektovány odstupové vzdálenosti od podzemních inženýrských sítí, ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb.
6. Stavební práce budou prováděny tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. a bude využito všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
7. Výkopy a skládky nesmějí zabraňovat přístupům ke vchodům a vjezdům přilehlých staveb a pozemků i k zařízením, které z důvodů bezpečnostních, požárních nebo provozních musí být stále přístupné (uzávěry, vstupy do inženýrských sítí aj.).
8. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

a) dokončení stavby.

9. Stavba může být zahájena po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
10. Stavba bude dokončena do 12 měsíců od zahájení stavby.
11. Stavbu lze užívat ihned po dokončení, a to pouze v souladu s účelem vymezeným v povolení stavby. Dokončení stavby je stavebník povinen neprodleně oznámit stavebnímu úřadu.
12. Stavebník doloží prohlášení o shodě použitých materiálů.



Stanoví podmínky dotčených správních úřadů:

1. Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy ze dne 13.3.2024, č.j. SR 020116/2024 ODP/LD:

1. Část A – Na základě předložené projektové dokumentace (dále i „PD“) k danému záměru (viz příloha) požadujeme při jeho přípravě a realizaci respektovat níže uvedené podmínky:

- Parkovací místa pro elektromobily musí svými rozměry odpovídat ČSN 73 6056.
- Provedením stavby dobíjecí stanice pro elektromobily (včetně realizace souvisejících objektů, zpevnění nebo terénních úprav okolních ploch) nebude narušeno odvodnění dotčené komunikace (parkoviště).

2. Část B - Dále uvádíme upozornění na ustanovení, které je nutné při návrhu, povolení záměru stavby (DÚR, DSP) nebo vlastní realizaci stavby respektovat a vyplývající z obecně platných právních nebo technických předpisů:

- Celkové provedení stavby bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a provedení stavby je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
 - ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy a zákon 283/2021 ve znění pozdějších předpisů.
- Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb.



o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.

- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- Doporučujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na



místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

3. Část C – Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích:

Současně jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 361/2000 Sb.“), ve věcech místní a přechodné úpravy provozu (užití dopravního značení a dopravního zařízení – dále jen „DZ“) na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ke shora uvedenému záměru, který se z hlediska tohoto zákona dotýká shora uvedených pozemních komunikací, uvádí další podmínky k jeho přípravě a realizaci:

- Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu a případně vlastníka pozemní komunikace. Žádost o místní úpravu je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- Bude-li při stavebních pracích demontováno DZ, umístěno stávající DZ, které by mělo být přemístěno např. na stožár veřejného osvětlení, je toto přemístění DZ možné pouze v případě, že nedojde ke změně vzdálenosti DZ od označovaného místa na pozemní komunikaci či od pozemní



komunikace samotné (boční vzdálenost DZ), příp. je nová vzdálenost v souladu s příslušnými předpisy (viz níže uvedené obecné podmínky). V opačném případě umístit DZ na samostatném sloupku, a to dle příslušných předpisů, popř. po konzultaci s naším úřadem,

- Rozsah, způsob a doba užití DZ v rámci realizace daného záměru bude odpovídat organizaci a postupu prací (výstavby), aby přenosné DZ byly použity v souladu s ustanovením § 78 zákona č. 361/2000 Sb.,
- V rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu:
 1. o stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení užití přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci při realizaci záměru požádejte náš úřad. K této úpravě provozu doložte návrh DZ a písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
 2. rovněž provést i další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. oplocení, osvětlení, zvýraznění) místa stavby, aby nedošlo k ohrožení účastníků provozu na přilehlých pozemních komunikacích (viz vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích),
 3. použity a umístěny mohou být pouze přenosné dopravní značky a dopravní zařízení (včetně bezpečnostních



zařízení a regulačních prvků) schváleného typu (schválení ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích - viz www.pjpk.cz).

2. K předložené projektové dokumentaci nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro případné stávající sjezdy nacházející se v daném úseku (zajistit rozhledy dle ČSN 73 6110) a rozhledové trojúhelníky pro případné křižovatky (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102),
- parkovací stání/odstavné plochy musí odpovídat ČSN 73 6056 (délka, šířka, sklony apod.),
- s umístění dobíjecích stanic dle PD souhlasíme. Vzhledem k velmi stísněným podmínkám a vozidlům větší šířky mající zásuvku pro dobíjení většinou na boku automobilu doporučujeme v daném případě zřízení širších parkovacích stání min. 3m, v ideálním případě aby mezi těmito parkovacími místy vznikl prostor pro manipulaci s dobíjecím zařízením alespoň 0,5m. Tato varianta by usnadnila pohyb řidičů v prostoru dobíjecí stanice při současném dobíjení dvou na vyhrazeném stání stojících vozidel,
- k uvedenému dopravnímu značení uvádíme následující. Jako svislé dopravní značení bude umístěna DZ IP12 bude doplněna o symbol č. 211 "elektromobil" + text "pouze po dobu dobíjení" + vodorovná dopravní značka V10e "Vyhrazené parkoviště" dle vyhl. č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- další možností je použití kombinace dopravní značky č. IP 13b „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ s doplněním symbolu č. 211 „elektromobil“ + text „pouze po dobu dobíjení“ + vodorovná dopravní značka V10g „Omezené stání“ a stanovit dobu omezení,
- k piktogramu vodorovného dopravního značení požadujeme piktogram č. 211 "elektromobil",
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, vyhl. č. 398/2009 Sb., TP 186, TP 160, aj.).



- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

Účastníci zrychleného řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“):

- Shell Czech Republic a.s., Antala Staška 2027/77, Krč, 14000 Praha.

Odůvodnění

Dne 25.2.2025 podal stavebník žádost o vydání povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno zrychlené řízení.

Povolení stavby je vydáno ve zrychleném řízení, protože stavebník o to požádal a

- a) obec, na jejímž území má být stavba nebo zařízení uskutečněna, má vydán územní plán,
- b) nejde o záměr EIA,



- c) nejde o záměr vyžadující povolení výjimky nebo stanovení odchylného postupu podle zákona o ochraně přírody a krajiny,
- d) stavba splňuje požadavky uvedené v § 193 stavebního zákona,
- e) stavebník doložil souhlasy všech účastníků řízení se záměrem, vyznačené na situačním výkresu dokumentace.

Posouzení souladu stavebního záměru s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování:

- Stavba bude umístěna v ploše VL- výroba lehká podle územního plánu Skutče - úplného znění po vydání změny č. 1 a 2. Územní plán je účinný ode dne 18.4.2015 a změna č. 2 ode dne 30.11.2023.

Stanoviska sdělili:

- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 27.2.2024, Č.j.: KHSPA 04603/2024/HP-CR,
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 13.2.2024, Čj. MO 137179/2024-1322,
- Městský úřad Chrudim, Odboru životního prostředí ze dne .2024, Č. j.: CR 013723/2024 OŽP/Ry,
- Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací ze dne 13.3.2024, Č. j.: CR 020116/2024 ODP/LD,
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim ze dne 20.2.2024, Č. j. KRPE-14675-2/ČJ-2024-170306.

Stavebník dále doložil:

- plnou moc,
- souhlas účastníků zrychleného řízení se záměrem dle § 184 odst. 2 písm. d) stavebního zákona,
- souhlas k umístění a provedení stavebního záměru podle § 187,
- vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. ze dne 23.1.2024, č.j.: 22982/24,



- stanovisko GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury ze dne 23.1.2024, zn.: 5002961877,
- vyjádření MěVaK Skuteč s.r.o. ze dne 5.2.2025,
- sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s ze dne 23.1.2024, zn.: 0201672982,
- vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s ze dne 23.1.2024, zn.: E04504/24,
- Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. Tlapnet s.r.o. ze dne 26.1.2024,
- vyjádření společnost Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 23.1.2024, zn.: MW9910241118640643,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 3.2.2025, zn.: 001159097126 a ze dne 3.2.2025, zn.: 001159097043,
- vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s. ze dne 25.1.2024, zn.: UPTS/OS/352763/2024.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci zrychleného řízení podle § 182 stavebního zákona písm.:

- a) stavebník: Shell Czech Republic a.s., Antala Staška 2027/77, Krč, 14000 Praha,
- b) obec: Město Skuteč,
- c) vlastník dotčeného pozemku nebo stavby: A+R s.r.o., Počernická 257, 25073 Radonice, ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 40502 Děčín,



- d) vlastník sousedního pozemku nebo stavby A+R s.r.o., Počernická 257, 25073 Radonice, ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV- Podmokly, 40502 Děčín.

Stavební úřad při stanovení okruhu účastníků řízení vycházel zejména z předloženého snímku pozemkové mapy a výpisu z KN. Okruh účastníků řízení sestavil z vlastníka pozemku, jehož součástí je stavba. Dále pak z vlastníků sousedních - mezujících pozemků a staveb na nich. Práva vlastníků jiných okolních nemovitostí nemohou být stavbou přímo dotčena.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování, oddělení stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Při provádění stavby je stavebník povinen:

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy



výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,

- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,

- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,

- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,

- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavební povolení podle § 198 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže nebylo zahájeno provádění záměru v době platnosti povolení záměru. Povolení pozbývá platnosti také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení stavebního záměru upouští. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době platnosti povolení, prodlužuje se platnost povolení na 10 let ode dne nabytí právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.

Nebude-li stavba dokončena v době platnosti povolení, stavební úřad nařídí stavebníkovi v souladu s § 250 odst. 1 písm. f) stavebního zákona odstranění stavby.



Upozornění:

Toto rozhodnutí stavebního úřadu je titulem veřejnoprávním a nenahrazuje povinnosti stavebníka ve věcech občanskoprávních, zejména dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle vyhotovení povolení opatřené doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, a hlavnímu projektantovi. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavebník je povinen provádět stavbu v souladu s jejím povolením. Stavební úřad může na žádost stavebníka nebo jeho právního nástupce povolit změnu stavby před jejím dokončením. Na řízení a povolení změny stavby před dokončením se vztahují přiměřeně ustanovení o stavebním řízení. Změna stavby ve smyslu § 224 stavebního zákona (kdy se nemění půdorysný ani výškový rozsah stavby, nezasahuje se do nosných konstrukcí stavby, nemění se vzhled stavby ani způsob užívání stavby, změna nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí, její provedení nemůže negativně ovlivnit požární bezpečnost stavby a nejde o změnu stavby, která je kulturní památkou) se nepovažují za změnu stavby a projednají se v kolaudačním řízení.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou (dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce Městský úřad Skuteč). Rozhodnutí se zveřejňuje též způsobem umožňující dálkový přístup.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:



.....

podpis oprávněné osoby potvrzující podpis oprávněné osoby potvrzující

vyvěšení Razítko:

sejmutí Razítko:

Přílohy:

1 Katastrální_situace

Podepsáno dle data v el.podpisu.

.....

Rozdělovník:

Zmocněnec

DRV Linien Bau s.r.o., Břehová 208/8, Josefov, 11000 Praha

Obec

Město Skuteč



Vlastník pozemku nebo stavby

A+R s.r.o., Počernická 257, 25073 Radonice
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502
Děčín

Dotčené orgány

Městský úřad Chrudim
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje
PČR KŘP Pardubického kraje ÚO Chrudim